



Καύσιμα

Καλό... 2016 για την πύλαξη του λαθρεμπορίου

Δύο χρόνια θα χρειασθούν για να ολοκληρωθεί η τοποθέτηση συστημάτων εισροών-εκροών σε εταιρείες εμπορίας και διυλιστήρια

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΙΝΤΙΚΑΚΗΣ

Ενα ακόμη... επεισόδιο στον τραγέλαφο καταπολέμησης του λαθρεμπορίου αποτελεί η παραδοχή χθες από το υπουργείο Οικονομικών ότι θα χρειαστούν μέχρι και δύο χρόνια για να ολοκληρωθεί η τοποθέτηση συστημάτων εισροών-εκροών σε εταιρείες εμπορίας και διυλιστήρια.

Καλό 2016, δηλαδή, για ένα μέτρο που έχει ψηφιστεί στη Βουλή από τον

Το μοναδικό μέτρο στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου είναι η εξίσωση των φόρων

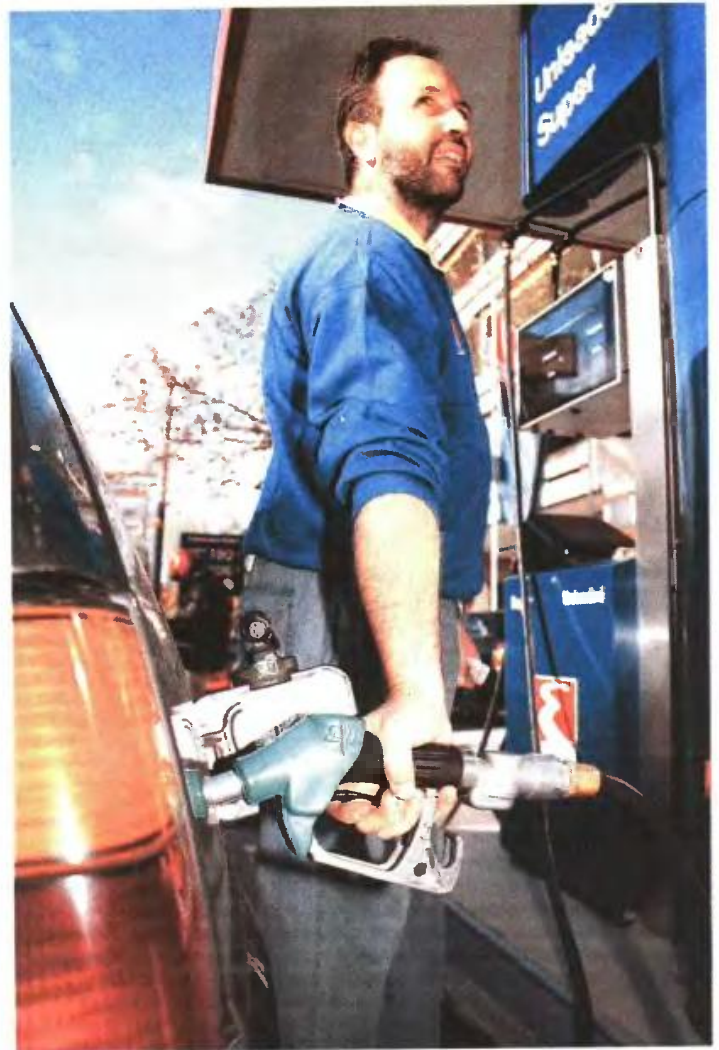
Απρίλιο του 2012! Δύο χρόνια μετά την ψήφιση του νόμου (4072/2012) για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, ο οποίος προβλέπει την εγκατάσταση συστημάτων εισροών-εκροών εκτός από τα πρατήρια όπου έχουν ήδη τοποθετηθεί - αλλά υπολείπονται - και σε εταιρείες εμπορίας και διυλιστήρια, μόλις χθες η Γενική Γραμματεία Πληροφορικών Συστημάτων ανακοίνωσε ότι η υλοποίηση του μέτρου αυτού θα ολοκληρωθεί σταδιακά το... 2016! Με λίγα λόγια, το μοναδικό μέτρο

που έχει τεθεί σε εφαρμογή για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου από το 2012 μέχρι σήμερα είναι η εξίσωση των φόρων, που πάγωσε επί δύο χειμώνες την Ελλάδα χωρίς ούτε τα φορολογικά έσοδα να αυξηθούν ούτε το λαθρεμπόριο να καταπολεμηθεί.

Η κοινή υπουργική απόφαση (Οικονομικών, Ανάπτυξης, Μεταφορών) για την εγκατάσταση συστημάτων εισροών-εκροών στις περίπου χίλιες δεξαμενές των εταιρειών και των διυλιστηρίων πανελλαδικά αποτελεί μέτρο που απαιτούσαν επίμονα οι πρατηριούχοι, καθώς έβλεπαν να περιορίζεται αποκλειστικά σε εκείνους η υποχρέωση αποστολής στοιχείων στη ΓΠΠΣ.

Το περίεργο της υπόθεσης είναι ότι η απόφαση δίνει περιθώριο έως τις 7 Μαΐου 2015 προκειμένου το 40% των δεξαμενών των εταιρειών να έχουν εγκαταστήσει τα συστήματα και να αποστέλλουν τα στοιχεία τους στη ΓΠΠΣ, και έως το τέλος του 2016 για το υπόλοιπο 60%. Αντίθετα, όσες δεξαμενές τα έχουν ήδη εγκαταστήσει, τότε εντός 2 μηνών από την έκδοση της απόφασης υποχρεούνται να αρχίσουν να αποστέλλουν στοιχεία στη ΓΠΠΣ.

Το υπουργείο Ανάπτυξης, που συνυπογράφει την απόφαση, υποστηρίζει με ενημερωτικό του σημείωμα



Ενώ στα πρατήρια έχουν ήδη τοποθετηθεί τα συστήματα εισροών - εκροών, στις εταιρείες εμπορίας και στα διυλιστήρια η υλοποίηση του μέτρου αυτού θα ολοκληρωθεί σταδιακά το... 2016!

ότι «στις περισσότερες περιπτώσεις οι επιχειρήσεις έχουν ήδη εγκαταστήσει ηλεκτρονικά συστήματα εισροών-εκροών», και επομένως «σε δύο μήνες η ΓΠΠΣ θα λαμβάνει ηλεκτρονικά τα δεδομένα για τη συντριπτική πλειονότητα των εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και εταιρειών».

Πιο κάτω ωστόσο στο ίδιο σημείωμα το υπουργείο διαψεύδει τον εαυτό του, καθώς αναφέρει ότι «τα συστήματα αυτά δεν είναι πάντοτε πλήρως συμβατά με τις προδιαγρα-

φές που έχει θεσπίσει η ΓΠΠΣ».

Την ίδια στιγμή, άφαντα συνεχίζουν να παραμένουν τα GPS σε βυτιοφόρα και πλοία μεταφοράς καυσίμων. Σύμφωνα με κύκλους του υπουργείου Οικονομικών, το θέμα έχει κολλήσει στην πιστοποίηση των συστημάτων από το υπουργείο Μεταφορών που ψάχνει να βρει τρόπο να επιβάλει την εγκατάσταση των GPS και στα βυτιοφόρα με πινακίδες Βουλγαρίας, τα οποία κυκλοφορούν ολόένα και περισσότερα στους ελληνικούς δρόμους!