



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ

ΕΒΔΟΜΙΑ

Στην υπηρεσία του Έλληνα Βενζινοπώλη

©ΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018 - ΤΕΥΧΟΣ 245 ΤΙΜΗ: 0,04 ευρώ - Κωδ. 014673
ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΔΡΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ: ΔΑΝΑΩΝ 75, ΙΛΙΟΝ 131 22 - Τηλ: 210 51 55 930



- ΟΒΕ: Ανάγκη άμεσων ρυθμίσεων για πρατήρια κάτω από πολυκατοικίες
- Παπανάτσιου: Δεν σχεδιάζεται εξίσωση ΕΦΚ πετρελαίου - βενζίνης
- Νίκη των βενζινοπωλών. Το ΔΕΕ καταδικάζει την Ελλάδα για τα αφορολόγητα καύσιμα στα σύνορα

Υπουργείο Οικονομίας

Αυστήρες κυρώσεις για “πειραγμένες” αντλίες

SPYRIDES GROUP

**Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ ΛΥΣΗ
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΑΤΗΡΙΟ**

**ΝΕΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΑΝΤΛΙΩΝ - ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ STAGE II, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ MID - ATEX**



Αντλία Ad Blue



**ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΡΟΠΩΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ**



84
ΣΥΝΕΠΕΙΑ
ΕΜΠΕΙΡΙΑ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

ΧΡΟΝΙΑ
1933-2017



**ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ
ΜΕ ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ
ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ**



**ΕΙΣΡΟΕΣ - ΕΚΡΟΕΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ**

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ- ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ**



**ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΜΕΝΕΣ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ - ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ ΔΙΕΠΠΥ**

ΣΠΥΡΙΔΗΣ ΑΕ

Λεωφόρος Αθηνών 24, Τ.Κ. 10441 | Τηλ. 210 5228603, Fax 210 5248347 | www.spyrides.gr

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Α.Ε.
ΚΙΝΗΤΟΣ - ΣΤΑΘΙΟΝΟΜΟΣ - ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Αθήνας
Σερρών 15-17
10441 Αθήνα
Τηλ.: 210 5228659
Fax: 210 5222861

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Μακεδονίας
Αγροτεμάχιο 360/3
56334 Κορδελίο Θεσσαλίας
Τηλ.: 2310 705005
Fax: 2310758479

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Κρήτης
Ούλλοφ Πάλλης 191
71410 Ηράκλειο
Τηλ.: 2810 213662
Fax: 2810 213662

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Λάρισας
Φαραδίων 163
41335 Λάρισα
Τηλ.: 2410 671871
Fax: 2410 619992

ΠΕΤΡΟΤΕΚ Πάτρας
Ηροδότου 5
26333
Τηλ.: 2610 527057
Fax: 2610 526398



- 08 Το γράμμα της σύνταξης
- 12 ΟΒΕ: Ανάγκη άμεσων ρυθμίσεων για πρατήρια κάτω από πολυκατοικίες
- 14 Παπανάτσιου: Δεν σχεδιάζεται εξίσωση ΕΦΚ πετρελαίου-βενζίνης
- 16 Υπ. Οικονομίας: Αυστηρές κυρώσεις για “πειραγμένες” αντλίες
- 20 Εξάρθρωση κυκλώματος εισαγωγής χημικών για νόθευση καυσίμων
- 22 Νίκη των βενζινοπωλών
Το ΔΕΕ καταδικάζει την Ελλάδα για τα αφορολόγητα καύσιμα στα σύνορα
- 30 Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Βενζινοπωλών
Κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας
- 32 Το 58% των επιχειρηματικών κερδών είναι φόροι!
- 34 Κατασχέσεις σε ...άδειους τραπεζικούς λογαριασμούς!
- 36 Αγορανομικά.
Δειγματοληψίες και έλεγχος υγρών καυσίμων



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Ηλεκτρονική Ογκομέτρηση Δεξαμενών και Βυτίων



TMC Tank Measurement & Calibration Σύστημα Ογκομέτρησης TMC

Βασισμένο στον πιο εξελιγμένο πρότυπο εξοπλισμό μετρήσεων με:

- Υψηλή ακρίβεια σε κάθε κύκλο μετρήσεων
- Αυτοματοποιημένη διαδικασία εξαλείφοντας το ανθρώπινο σφάλμα
- Υψηλή ταχύτητα μετρήσεων (5-7m³ ανά ώρα)
- Χρήση ανεπτυγμένων μαθηματικών μοντέλων για την δημιουργία ογκομετρικού πίνακα υψηλής ακρίβειας ανά χιλιοστό
- Ασφαλή εργασία με εξοπλισμό για καύσιμα αντικρηκτικού τύπου (ATEX)
- Δυνατότητα ογκομέτρησης υπόγειων, υπέργειων δεξαμενών και βυτιοφόρων οχημάτων

Παρέχουμε ολοκληρωμένες εργασίες υποδομών για την εγκατάσταση συστημάτων εισροών εκροών (κατασκευή δικτύων Η/Μ, διάνοιξη οδών παρουσία καυσίμου σε ανθρωποθυρίδες και κάθε σχετική εργασία).

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. διαθέτει
διαπίστευση σύμφωνα με το πρότυπο
ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2005
Αρ. Πιστοποιητικού 922

ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΤΡΑΣ 3 ΑΙΓΑΛΕΩ Τ.Κ.: 122 41, ΤΗΛ. 210 34 73 278, ΦΑΞ 210 34 73 276, URL www.domikiproodos.gr, E-MAIL info@domikiproodos.gr

Η ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε. είναι μέλος του σμίλου εταιρειών ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Δ. ΑΤΕΚΕ.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΤΕΚΕ

40 ΧΡΟΝΙΑ ΜΑΖΙ ΣΑΣ

140 Νέα πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου

8000 Ανακατασκευές και συντηρήσεις πρατηρίων πανελλαδικά

Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας.

Η ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΤΕΚΕ, Τεχνική Κατασκευαστική Εταιρία Αναλαμβάνει έργα όπως:

- Κατασκευή και Συντήρηση πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου
- Κατασκευή και τοποθέτηση μεταλλικών στεγάστρων και κτιρίων
- Πιστοποιημένη Ηλεκτρονική Ογκομέτρηση (Δομική Πρόοδος)
- Υποδομές εισροών εκροών
- Άνοιγμα οπών σε ανθρωποθυρίδες παρουσία καυσίμου
- Επισμάλτωση δεξαμενών
- Εξωτερικές επενδύσεις κτιρίων με etalbond
- Συστήματα συναγερμών και καμερών CCTV
- Κατασκευές και ανακαινίσεις βιομηχανικών χώρων, γραφείων, καταστημάτων και κατοικιών.

Μία οικογένεια εταιριών στις υπηρεσίες του Πελάτη

Με 93 άτομα εξειδικευμένο προσωπικό στα πρατήρια και με τον μεγαλύτερο ιδιόκτητο στόλο οχημάτων και εξοπλισμό, καλύπτουμε καθημερινά όλες τις ανάγκες των μεγάλων εταιρειών πετρελαιοειδών και διυλιστηρίων σε όλη την Ελλάδα.

Οι Εταιρίες του Ομίλου είναι Πιστοποιημένες



EN ISO 9001:2008



ISO 9001:2008



EN ISO/IEC 17025

**Από το 1974
καλύπτουμε
καθημερινά τις
ανάγκες του
πρατηρίου σας**



ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ Α.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



PERIECO
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Μελέτες

- Αρχιτεκτονική
- Στατική
- Ηλεκτρομηχανολογική
- Πολεοδομικής άδειας
- Εφαρμογής

Άδειες λειτουργίας

- Πρατηρίων υγρών καυσίμων
- Πρατηρίων υγραερίων (LPG)
- Πλυντήρια - Λιπαντήρια
- Σταθμοί αυτοκινήτων

- Διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με την περιβαλλοντική Νομοθεσία
- Καθαρισμοί δεξαμενών καυσίμων με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας
- Καθαρισμοί βυτιών
- Καθαρισμοί ελαιοδιαχωριστών
- Απορρύπανση χώρων
- Πιστοποιητικά διαχείρισης αποβλήτων
- Σύνταξη Περιβαλλοντικών Μελετών



A.T.E.K.E
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΠΕΤΡΑΣ 8 ΑΙΓΑΛΕΩ ■ ΤΚ.: 122 41 ■ Τ: 210 34 10 781 ■ Φ: 210 34 10 792 ■ info@ateke.gr ■ www.ateke.gr

ΔΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ / www.domikiproodos.gr - PERIECO / www.perieco.gr - ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΕΚΕ

Μόνο μια καλή είδηση!

Μεγάλα λόγια ακούμε για έξοδο από τα μνημόνια, για μεγάλες επενδύσεις, για αύξηση της απασχόλησης για μεγάλη επερχόμενη ανάπτυξη αλλά οι μικρομεσαίοι, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι και κυρίως οι νέοι, μάλλον δεν έχουν θέση σε αυτά τα μεγάλα λόγια. Η καλή είδηση για όλους εμάς σπανίζει.

Αυτή τη φορά η μόνη καλή είδηση ήρθε από έξω, από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης το οποίο έκρινε ότι η Ελληνική Δημοκρατία, παρ'όμως επιτρέπει την πώληση αφορολόγητων πετρελαιοειδών προϊόντων από τα πρατήρια της «Καταστήματα Αφορολόγητων Ειδών ΑΕ» τα οποία βρίσκονται στα σύνορα. Οι αγώνες των βενζινοπωλών για το κλείσιμο των ΚΑΕ καυσίμων δικαιώθηκε έστω και μετά από χρόνια. Ας το θυμούνται αυτό οι βενζινοπώλες. Χωρίς αγώνα τίποτα δεν κερδίζεται.

Στο μεταξύ οι κακές ειδήσεις δεν σταματούν. Τώρα θα πληρώνουμε και φόρο για τις ασφαλιστικές εισφορές. Εκεί που εξέπιπταν από τα ακαθάριστα έσοδα τώρα προστίθενται στα καθαρά κέρδη και φορολογούνται ευθέως ως... καθαρά κέρδη! Δηλαδή για εισφορές 400 ευρώ το μήνα θα πληρώσουμε τουλάχιστον 88 ευρώ φόρο αφού από το πρώτο ευρώ φορολογούμαστε.

Αν πούμε για τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους με τη μείωση του αφορολόγητου που με κυνικό τρόπο οι κυβερνώντες συζητούν αν θα ισχύει από το 2018 θα προστεθούν φόροι που θα πλησιάσουν και το χιλιάριο!

Και αν κάποιος νομίσει ότι τελειώνουν με αυτά οι συνταξιούχοι, τους περιμένει νέος κύκλος μείωσης των συντάξεων ξεκινώντας από τους επαναυπολογισμούς του νόμου Κατρούγκαλου που φτάνει στο 18% της σύνταξης και συνεχίζεται μέχρι μηδενισμού της «προσωπικής διαφοράς». Μια «προσωπική διαφορά» που είναι «ανακάλυψη» της κυβέρνησης η οποία μείωσε κατά πολύ την απόδοση σύνταξης από τις εισφορές και ανακάλυψε ότι οι μέχρι τώρα συντάξεις είναι πολύ... υψηλές σε σχέση με αυτές που θα έπαιρναν με τον νόμο τους! Έτσι τώρα ξεχάστηκαν όλα τα συνθήματα των διαδηλωτών της κυβέρνησης όταν ήταν αντιπολίτευση και ισχύει μόνο το «νόμος είναι το δίκαιο του Κατρούγκαλου»! Ανακοινώθηκε ότι θα επιβάλλονται αυστηρά πρόστιμα για το «πείραγμα» των αντλιών. Δηλαδή τι μας λένε; Ότι δεν υπήρχε νόμος και γινόταν οι παραβιάσεις; Νόμοι υπήρχαν, έλεγχοι δεν υπήρχαν. Χωρίς αυτόν τα μεγάλα πρόστιμα είναι χωρίς νόημα. Εκείνο όμως που ακούσαμε ήταν ότι για την παράβαση των λαμογιών στο πρατήριο θα μπαίνει λουκέτο και στο ακίνητο για να μη μεταβιβάζεται σε αχυράνθρωπους. Για πρώτη φορά νομοθετείται «συλλογική ευθύνη» άσχετων πολιτών. Για εμάς ο κίνδυνος είναι να μη νοικιάζουν πλέον ακίνητα για πρατήρια. Ξέρουμε όμως πως με τα σημερινά μέσα μπορούν να ανακαλύπτουν αμέσως τους αχυράνθρωπους αρκεί να το θέλουν. Το θέμα είναι η βούληση όχι η ενοχοποίηση αθώων.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΕΒΝΑ

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ιδιοκτησία Τίτλου:

**Ένωση Βενζινοπωλών
Νομού Αττικής**

Λόντου 8, 106 81 - ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 210.38.20.870, 210.38.30.713,

Fax: 210.33.01.977

email EBNA: info@ebna.gr • www.ebna.gr

email OBE: info@obe.gr • www.obe.gr

Ιδιοκτησία Έκδοσης:

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Εκδότης:

Χρυσοσπάθης Γεώργιος

Δαναών 75, Ίλιον Τ.Κ. 131 22

ΤΗΛ.: 210 5155930-1, FAX: 210 5155971

e-mail: info@xrysospathis.gr

Υπεύθυνος Διαφήμισης:

Ευθύμιος Λυμπερόπουλος

Διαφημιστικό Τμήμα:

Γκέργκη Εύη

Υπεύθυνη Σελιδοποίησης:

Αναστασία Χρυσοσπάθη

Σελιδοποίηση:

Βασιλική Κεφαλά

Εύη Κέκκου

Συντακτική Επιτροπή:

Ζάγκα Μαρία • Τούντας Άγγελος

Επιμέλεια ύλης:

Άρης Βασιλείου • 69467-260014

email: arisvassiliou@yahoo.gr

Δημοσιογραφική συνεργασία

Στέργιος Βασιλείου • 6977-639420

email: fotasteri@yahoo.gr

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΒΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΜΑΝΩΛΗΣ ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΗΣ, 2109623551

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, 2109935636

ΤΑΜΙΑΣ:

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, 2102833100

ΜΕΛΗ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2291038274

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 2102628900

ΒΛΑΧΟΣ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, 2109584839

ΞΕΣΤΕΡΝΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ, 6936923477

ΧΕΙΛΕΤΖΑΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΒΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΚΙΟΥΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 22910-40880

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ:

ΜΕΤΑΞΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, 2510-391191

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΤΟΥΝΤΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ, 210-2628900

ΑΝ. Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ:

ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, 23510-37650

ΤΑΜΙΑΣ:

ΤΣΑΚΑΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΜΕΛΗ:

ΖΑΓΚΑ ΜΑΡΙΑ, 2109416624

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΙΔΕΡΗΣ

ΜΑΡΙΝΑ ΣΠΥΡΑΤΟΥ



1.800+
πρατήρια

Singular Logic
Station Manager



20+
χρόνια
εμπειρίας

Σύστημα Εισροών - Εκροών & Διαχείρισης Καυσίμων



ΑΝΤΛΙΕΣ



ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ



ON LINE ΕΠΟΠΤΕΙΑ

Απλοποίηση Καθημερινής Λειτουργίας



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ & ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



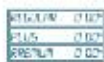
ΛΙΑΝΙΚΗ ΠΩΛΗΣΗ
ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙ ΒΥΤΙΟΥ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ



Εξυπηρέτηση Πελάτων



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΤΙΜΩΝ



DIGITAL
SIGNAGE



ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ
ΠΩΛΗΤΕΣ



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
LOYALTY

Singular Logic

Αθήνα T. +30 210 6266 500 | Θεσσαλονίκη T. +30 2310 802 500
sales@singularlogic.eu | www.singularlogic.eu



ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ



ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

4000 OED OCEAN
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

SUNNY EURO
Από 1 έως 8 ακροσωλήνια



ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

LPG ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

- ✓ Διαπίστευση κατά Ε.ΣΥ.Δ ISO/IEC 17025
- ✓ Ελαχιστοποίηση των σφαλμάτων των μετρήσεων
- ✓ Ταχύτατη διαδικασία ογκομέτρησης
- ✓ Παραγωγή ογκομετρικού πίνακα ανά mm



ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
30 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΓΥΗΣΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΩΝ- ΕΚΡΩΝ

SMART MANAGER

ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΚΡΩΝ
(ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΤΛΙΩΝ)



Σύνδεση με όλους τους τύπους αντλιών

ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΡΑΒΔΟΙ

 Franklin Fueling Systems

- ✓ Κατασκευασμένες στις Η.Π.Α.
- ✓ Ακρίβεια μέτρησης ±0,025%
- ✓ Controller με οθόνη αφής
- ✓ Έλεγχος διαρροών
- ✓ Πιστοποιημένες κατά ATEX & OIML
- ✓ Μέτρηση Πυκνότητας Καυσίμου



ΜΟΝΗ / ΔΙΠΛΗ ΑΝΤΛΙΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΟ
VEEDER ROOT EMR3



KOSMOTEK PUMPS

Οδός Αγ. Αναργύρων, Θέση Λαιμός - Λουζιτάνια Τ.Κ. 19300, Ασπρόπυργος, Αττική

T 210 55.77.005, 210 55.77.303 -4 - **F** 210 55.77.006 **W** www.ktrpumps.gr - **E** info@ktrpumps.gr

ΜΙΚΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

BMP.4000.0E / EURO COMBI

ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΕΡΟΧΗ



✓ Διατίθενται από 1 έως 8 ακροσωλήνια
για βενζίνη & πετρέλαιο
και από 1 έως 2 ακροσωλήνια για υγραέριο

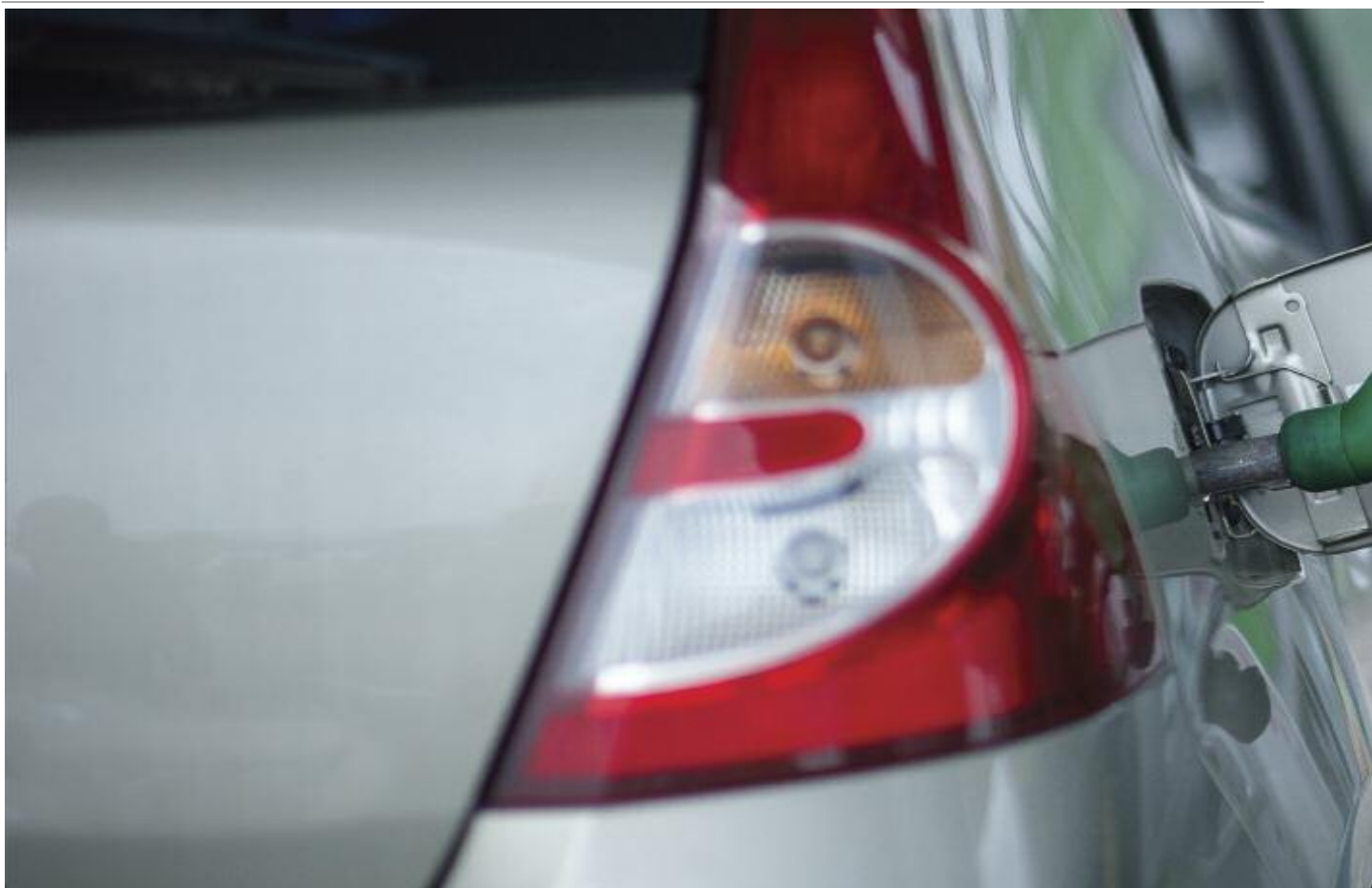
✓ Δυνατότητα ταυτόχρονης
λειτουργίας και 2 ακροσωληνίων
ανά πλευρά αντλίας

✓ Πιστοποιητικό ATEX No. FTZΪ 14 ATEX 0065X
- No. TCM141/07-4493 (LPG module)
- No. TCM141/07-4491 (Βενζίνη/Πετρέλαιο)

ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΑΤΜΩΝ ΦΑΣΗ II ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ:

11ο χλμ Θεσσαλονίκης - Εδέσσης - Τ.Κ. 57008 Ιωνία Θεσσαλονίκης - Τ 6973.27.57.08



ΟΒΕ: Ανάγκη άμεσων ρυθμίσεων για

Η ΟΒΕ με επιστολή της προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών ζήτησε την άμεση

Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ με επιστολή της, για άλλη μια φορά, προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ.Σπίρτζη ζήτησε την άμεση ρύθμιση για την παραμονή των πρατηρίων καυσίμων κάτω από πολυκατοικίες.

Ειδικότερα αναφέρει:

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος, με συναίσθηση για την τρέχουσα κατάσταση και αφουγκραζόμενη την αγωνία όλων των συναδέλφων πρατηριούχων για τον τρόπο εφαρμογής του Ν. 4439/2016 από τις κατά τόπους αρμόδιες Περιφερειακές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, αηλά και ειδικότερα, των εκατοντάδων συναδέλφων μας (κάτω από κτίρια, κοντά σε μη επιτρεπόμενες χρήσεις κηη) των οποίων οι άδειες από τις 11 Δεκέμβρη 2017 κυριολεκτικά είναι στον αέρα, απευθύνεται προς εσάς ζητώντας την άμεση ψήφιση ενός νόμου που θα δίνει:



πρατήρια κάτω από πολυκατοικίες

ρύθμιση για την παραμονή των πρατηρίων καυσίμων κάτω από πολυκατοικίες

- Ικανοποιητική παράταση (τουλάχιστον ενός έτους) για την προσαρμογή των πρατηριούχων κάτω από κτήρια από την ψήφιση του νέου νόμου.
 - Πρόβλεψη για παραμονή των πρατηριούχων κοντά σε μη επιτρεπόμενες χρήσεις με ικανοποιητική παράταση (τουλάχιστον ενός έτους) για την προσαρμογή τους.
 - Χρονική κάλυψη για τους ως άνω πρατηριούχους από τις 11 Δεκέμβρη 2017 και εν συνεχεία.
 - Καθαρό και σαφή τρόπο για την προσαρμογή όλων των πρατηριούχων στο Ν. 4439/2016
- Η Ομοσπονδία μας έχει και κατά το παρελθόν κάνει προτάσεις και ήμασταν είμαστε και θα είμαστε στη διάθεσή σας για να υποστηρίξουμε το έργο σας.

Τελευταία ενημέρωση.

Στο μεταξύ οι τελευταίες πληροφορίες ανέφεραν ότι το υπουργείο επιτέλους κατέθεσε νομοσχέδιο για τα πρατήρια κάτω από πολυκατοικίες εισακούοντας τις εκκλήσεις των βενζινοπωλών και της ΟΒΕ. Το τι ρυθμίσεις κατατέθηκαν όμως δεν τις ξέρουμε και θα τις δημοσιεύσουμε στο επόμενο τεύχος.

Παπανάτσιου

Δεν σχεδιάζεται εξίσωση ΕΦΚ πετρελαίου - βενζίνης



Η Υφυπουργός κα Παπανάτσιου με έγγραφο που κατέθεσε στην βουλή απάντησε σχετικά με την πιθανότητα εξίσωσης του ΕΦΚ πετρελαίου κίνησης με τον ΕΦΚ της Βενζίνης.

Αναλυτικά:

«Κατά καιρούς, ιδιαίτερα σε περιόδους που η Κυβέρνηση, κάτω και από ιδιαίτερα δύσκολες δημοσιονομικές συνθήκες, προχωρεί σε υιοθέτηση και εφαρμογή ευμενών μέτρων (βλέπε κοινωνικό μέρισμα, επιπλέον παροχή επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης στην Α' κλιματική ζώνη, παράταση μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ σε νησιά που πλήττονται από το μεταναστευτικό πρόβλημα κ.λπ.) κάποιοι θεωρούν ότι είναι η κατάλληλη στιγμή για να διασπείρουν παντελώς ψευδείς ειδήσεις, για να δημιουργήσουν για μία ακόμα φορά αρνητικές εντυπώσεις.

Έτσι, λοιπόν, με ειλικρινή έκπληξη πληροφορηθήκαμε από μέσα ενημέρωσης ότι «το Υπουργείο Οικονομικών αποφάσισε να εξισώσει τον ειδικό φόρο κατανάλωσης του πετρελαίου κίνησης με αυτόν της βενζίνης» Μετά

από τα πρώτα αυτά δημοσιεύματα, ακολούθησε σωρεία άλλων αντίστοιχων πηχουαίων τίτλων, καθώς και αντίστοιχες δηλώσεις διαφόρων παραγόντων, με προφανή στόχο και αποτέλεσμα να δημιουργηθεί ένα κλίμα ιδιαίτερης ανησυχίας στην αγορά και να δεχόμαστε καταϊγισμό παραπόνων από ενδιαφερόμενους πολίτες και φορείς.

Κατόπιν, λοιπόν, των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι δεν σχεδιάζεται καμία εξίσωση μεταξύ του ειδικού φόρου του πετρελαίου κίνησης και ειδικού φόρου της βενζίνης. Οι υπηρεσίες μας αλλά και οι υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. δηλώνουν πλήρη άγνοια για το ζήτημα και το ίδιο ισχύει και για την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών.»

Γνωρίστε

την νέα σειρά αντλίων Wayne Helix

- **Πρώτη επιλογή** όλων των μεγάλων ομίλων και ιδιωτών.
- **Αξιοπιστία**, ελάχιστο κόστος συντήρησης και η αισθητική.
- **Πέντε διαφορετικά μοντέλα**, με δεκάδες παραλλαγές.
- **Προϊόν συγχώνευσης**, της πασίγνωστης στην Ελλάδα, Νυονο Pignone με την Wayne που συνδυάζει όλα τα κατασκευαστικά πλεονεκτήματα των δύο Οίκων.
- **Ολοκληρωμένες λύσεις** διαχείρισης πρατηρίου, με σύστημα Εισροών Εκροών (με την εγγύηση της G.S.I. Technologies) διαχείρισης στόλου οχημάτων, bonus πελατών, ελέγχου υπαλλήλων, εμπορικό πρόγραμμα κ.ά.



Σχεδιάζουμε μαζί , και προτείνουμε την καλύτερη λύση για το δικό σας πρατήριο.

Επικοινωνήστε μαζί μας! ☎ 210-5579860  [atreus.gr](https://www.atreus.gr)



“ΑΤΡΕΥΣ Ε.Π.Ε.” Αντιπρόσωπος - Αποκλειστικός Διανομέας Ελλάδας

Αθήνα: Σολωμού 58, Τκ 10682 Τηλ: 210-3803159 Ασπρόπυργος: Πάροδος Κριεζή, Τκ 19300 Τηλ: 210-5579860

Web: www.atreus.gr email: sales@atreus.gr



Υπ. Οικονομίας: Αυστηρές κυρώσεις

Νομοθετική ρύθμιση για παροδική αναστολή λειτουργίας των πρατηρίων

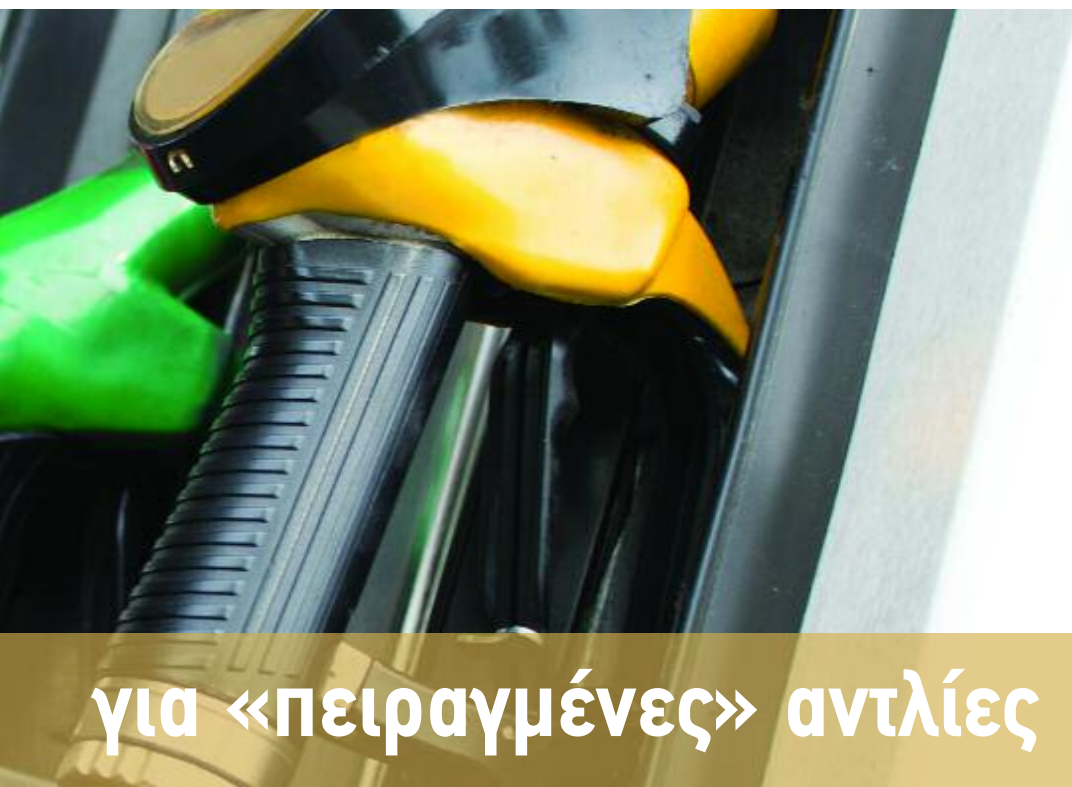
Νομοθετική ρύθμιση η οποία θα προβλέπει την παροδική αναστολή λειτουργίας των σημείων των πρατηρίων καυσίμων που εντοπίζονται με «πειραγμένες» αντλίες, πέρα από τις κυρώσεις στις επιχειρήσεις που εκμεταλλεύονται τα πρατήρια και τους υπευθύνους τους, έχει στα σκαριά σύμφωνα με πληροφορίες το υπ. Οικονομίας.

Με αυτό τον τρόπο η συγκεκριμένη παρέμβαση θα εισαγάγει ουσιαστικά την τιμωρία και του σημείου, κάτι που σημαίνει πως στο χρονικό διάστημα της αναστολής ο συγκεκριμένος χώρος δεν θα μπορεί να επαναλειτουργήσει ως πρατήριο ούτε από μία νέα επιχείρηση.

Η ρύθμιση αναμένεται να είναι έτοιμη το προσεχές χρονικό διάστημα. Με την τιμωρία του σημείου που θα προβλέπει, στόχος είναι να κλείσει το «παραθυράκι» με τους «αχυράνθρωπους» που χρησιμοποιούν συχνά οι παραβάτες για να παρακάμψουν το κλείσιμο της επιχείρησης που προβλέπει το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Κι αυτό παρόλο που η συγκεκριμένη κύρωση έχει αυστηροποιηθεί την

τελευταία διετία, αφού με βάση τροπολογία που ψηφίσθηκε τον Αύγουστο του 2016 αν ένα πρατήριο εντοπιστεί με «πειραγμένες» αντλίες τότε όχι μόνο αφαιρείται υποχρεωτικά και οριστικά η άδεια λειτουργίας αλλά δεν επιτρέπεται η χορήγηση νέας άδειας λειτουργίας παρόμοιας επιχείρησης στον παραβάτη, στη σύζυγο και σε συγγενείς του μέχρι β' βαθμού.

Ωστόσο, όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Κώστα Δεληγιάννη στην «Ναυτεμπορική», αυτό που παρατηρείται ορισμένες φορές είναι να εκδίδεται νέα άδεια λειτουργίας για το πρατήριο σε κάποιον «αχυράνθρωπο», που αν και τυπικά είναι ο νέος ιδιοκτήτης της επιχείρησης, στην πράξη αυτή συ-



για «πειραγμένες» αντλίες

που εντοπίζονται με «πειραγμένες» αντλίες μελετά το Υπ. Οικονομίας

νεχίζει να ελέγχεται από τον παραβάτη. Μάλιστα, σύμφωνα με ανθρώπους της αγοράς, με αυτό τον τρόπο πρατήρια με «πειραγμένες» αντλίες ανοίγουν ξανά σε λίγες μόλις μέρες μετά την επιβολή του «πλουκέτου». Μία πρακτική που θα εμποδίζει η τιμωρία του σημείου, αφού για τη χρονική περίοδο που θα προβλέπει η ρύθμιση δεν θα μπορεί να επαναλειτουργήσει ο συγκεκριμένος χώρος ως πρατήριο από οποιαδήποτε επιχείρηση.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του υπ. Οικονομίας (η οποία ετοιμάζει τη ρύθμιση) δεν έχει ακόμη καταλήξει στο χρονικό διάστημα της αναστολής. Ωστόσο έχει αποφασίσει πως σε αυτό το διάστημα θα αναρτάται επίσης πινακίδα στο σημείο, που θα αναφέρει πως το «πλουκέτο» οφείλεται στο γεγονός ότι εντοπίστηκαν «πειραγμένες» αντλίες – κατ' ανάλογο τρόπο με την ένδειξη «κλειστό λόγω φοροδιαφυγής» που μπαίνει σε όσα καταστήματα σφραγίζονται λόγω φορολογικών παραβάσεων. Για την επικείμενη νομοθετική πρωτοβουλία της έχει ήδη

ενημερώσει τους φορείς της αγοράς πετρελαιοειδών, η πλειονότητα των οποίων είναι σύμφωνη με την αυστηροποίηση του πλαισίου.

Η κλοπή στην αντλία, ώστε οι καταναλωτές να πληρώνουν για μεγαλύτερες ποσότητες καυσίμων από αυτές που πραγματικά καταλήγουν στο ρεζερβουάρ, θεωρείται από τις πιο διαδεδομένες μορφές παραβατικότητας στην αγορά πετρελαιοειδών.

Ενδεικτικό είναι πως, σε έρευνα που είχε διενεργήσει το φθινόπωρο του 2016 το Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε πρατήρια στο πελαγονικό της Αττικής, για λογαριασμό του ΣΕΕΠΕ (Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος), είχαν βρεθεί «πειραγμένες» αντλίες βενζίνης στο 14,5% όλων εξετάστηκαν, δηλαδή περίπου σε 1 ανά 6. Σε ανάλογη έρευνα από το ΕΜΠ λίγους μήνες αργότερα στους νομούς Θεσσαλονίκης, Μαγνησίας και Αχαΐας, και πάλι για λογαριασμό του ΣΕΕΠΕ, το ποσοστό αυτό άγγιξε το 10,83%.

Πηγή:
naftemporiki.gr



TEKAT®

ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – LPG



TURQUOISE ORION C



TURQUOISE SAPPHIRE



ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΤΛΙΕΣ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΑΤΜΩΝ VRS STAGE 2



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΓΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ



- Συμβατό με όλες τις μάρκες αντλιών χωρίς χρήση IFSF πρωτοκόλλου.
- Συμβατό με όλες τις βυθομετρικές ράβδους.
- Συμβατό με όλους τους αυτόματους πωλητές.
- Γέφυρα σύνδεσης με ERP.
- Δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου.
- Ανίχνευση διαρροής.
- Οπτικά και ηχητικά alarm.
- Δυνατότητα σύνδεσης με συστήματα διαχείρισης στόλου Bonus card, loyalty card.



Ηλεκτρονικό καταγραφικό IPT - ER 79



Ογκομετρτής πετρελαίου IPT-ER 88E με ηλεκτρονικό καταγραφικό. Πιστοποίηση IMD και ATEX

MID  **ATEX**

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΜΕΛΕΤΕΣ / ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ / ΕΜΠΟΡΙΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

35 χρόνια εμπειρίας, η εγγύησή μας



TURQUOISE SAPPHIRE LPG



TURQUOISE SAPPHIRE COMPO / UNL - DIESEL - LPG



ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΤΗΡΙΑ - ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΑΡΚΕΣ ΑΝΤΛΙΩΝ ΑΠΟ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΑΣ ΣΕ ΠΡΟΣΙΤΕΣ ΤΙΜΕΣ



Διεύθυνση: Λεωφόρος Ηρώων Πολυτεχνείου 118 - Νεόκτιστα Ασπροπύργου Τ.Κ..19300.

Τηλ. κέντρο: 210 49 63 620- 619, 210 49.44.324, Fax: 210 49.74.348, e-mail: info@tekattld.gr, www.tekattld.gr

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ





Εξάρθρωση κυκλώματος εισαγωγής

Εξαρθρώθηκε κύκλωμα, τα μέλη του οποίου εισήγαγαν από τη Βουλγαρία χημικούς

Από την ΑΑΔΕ ανακοινώθηκε ότι, υπό τον συντονισμό του Συντονιστικού Επιχειρησιακού Κέντρου για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου προϊόντων, που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ., εξαρθρώθηκε κύκλωμα, τα μέλη του οποίου εισήγαγαν από τη Βουλγαρία χημικούς διαλύτες για τη νόθευση καυσίμων.

Ειδικότερα, ύστερα από κατάλληλη αξιοποίηση στοιχείων, που δόθηκαν από την Τελωνειακή Υπηρεσία και κατόπιν συντονισμένης δράσης του Σ.Ε.Κ., τέθηκε σε επιτήρηση, από κλιμάκιο υπηρεσίας της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ., βυτιοφόρο όχημα, το οποίο περιείχε χημικούς διαλύτες και εισήλθε στη χώρα μας από τη Βουλγαρία.

Κατά την εξέλιξη της υπόθεσης και μετά από εκτίμηση των πραγματικών περιστατικών της,

ορίστηκε από το Σ.Ε.Κ., ως επισπεύδουσα Υπηρεσία, η Διεύθυνση Οικονομικής Αστυνομίας, αστυνομικοί της οποίας συνέχισαν την επιτήρηση στην περιοχή της Αττικής. Το βυτιοφόρο όχημα, το οποίο έχοντας ως προπομπό έτερο Ι.Χ. φορτηγό, κατέληξε σε χώρο στάθμευσης πρατηρίου υγρών καυσίμων. Στις έρευνες που ακολούθησαν, τόσο στα οχήματα όσο και στο πρατήριο, βρέθηκαν και κατασχέθηκαν:

- 23.480 κιλά σύνθετων οργανικών διαλυτών



χημικών για νόθευση καυσίμων

διαλύτες για τη νόθευση καυσίμων

- χρηματικό ποσό εξήντα μία χιλιάδων εξακοσίων ογδόντα ευρώ (61.680€)
- δύο (2) καραμπίνες
- ένα (1) πιστόλι
- τρεις (3) μικρές φιάλες περιέχουσες πιθανόν χημικούς διαλύτες.
- το Ι.Χ. φορτηγό
- το βυτιοφόρο όχημα με το φερόμενο επικαθήμενο.

Από τη Διεύθυνση Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Δ.Ε.Δ.ΑΚ.), ελήφθησαν δείγματα από τους χημικούς διαλύτες και τις δεξαμενές πρατηρίου καυσίμων, τα οποία θα αποσταθούν για εξέταση.

Για τη συγκεκριμένη υπόθεση συνελήφθησαν δυο ημεδαποί, ηλικίας 24 και 27 ετών, και δύο αλληλοδαποί,

ηλικίας 45 και 58, κατηγορούμενοι για παράβαση του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, λαθρεμπορία υγρών καυσίμων, και για παραβάσεις της νομοθεσίας για την οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών.

Οι ανωτέρω παραβάσεις έχουν ως αποτέλεσμα τη μη καταβολή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, του αναλογούντος Φ.Π.Α. και του Φόρου Εισοδήματος, με τελική συνέπεια την απώλεια εσόδων για το Δημόσιο. Υπολογίζεται ότι οι διαφυγόντες δασμοί και φόροι, από την κατασχεθείσα ποσότητα διαλυτών, ανέρχονται στο χρηματικό ποσό των 28.478 €.

Οι συλληφθέντες, σε βάρος των οποίων σχηματίστηκε δικογραφία, οδηγήθηκαν στον Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών.



(Φωτορεπορτάζ του eea.gr, από την κινητοποίηση και τον αποκλεισμό του συνοριακού σταθμού Ευζώνων, το 2011,

Νίκη των βενζινοπωλών

Το ΔΕΕ καταδικάζει την Ελλάδα για τα αφορολόγητα

■ Η ΔΙΚΑΙΩΣΗ

Μια απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ) δικαιώνει τους αγώνες της ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος και τους βενζινοπώλες που κατάγγειλαν και αγωνίστηκαν κατά της πώλησης αφορολογητών καυσίμων στα σύνορα η οποία διευκόλυνε το λαθρεμπόριο και ήταν σε βάρος των βενζινοπωλών και των εσόδων του κράτους.

Όταν, το 2011, η τότε κυβέρνηση αποφάσισε να δώσει άδεια πλειοψηφίας στα Καταστήματα Αφορολόγητων Ειδών ΑΕ» που βρίσκονταν στους μεθωριακούς σταθμούς Κήπων Έβρου (Ελλάδα), Κακαβιάς (Ελλάδα) και Ευζώνων (Ελλάδα), ήτοι σε περιοχές που συνορεύουν τα σύνορα της ΕΕ με τρίτες χώρες οι βενζινοπώλες σε όλη τη χώρα

ξεσπκώθηκαν απαιτώντας την ανάκληση της άδειας. Ο κύριος λόγος ήταν ότι κάποιοι μεταφορείς θα ευνοούνταν κατάφορα σε βάρος τόσο των βενζινοπωλών των γύρω νομών όσο και σε βάρος του δημοσίου αφού ήταν βέβαιο ότι θα διευκόλυναν το λαθρεμπόριο ατελώνιστων καυσίμων. Τότε φαινομενικά οι βενζινοπώλες έχασαν τη



από τους βενζινοπώλες που απαιτούσαν την ανάκληση της απόφασης πώλησης αφορολόγητων καυσίμων)

καύσιμα στα σύνορα

μάχη. Έχασαν τη μάχη αλλά όχι τον πόλεμο που του συνέχισαν.

Τελικά δικαιώθηκαν με την απόφαση του ΔΕΕ. Το δίδαγμα είναι ότι κανένας αγώνας δεν είναι χαμένος παρά μόνο οι αγώνες που δεν έγιναν ποτέ. Σήμερα η ΟΒΕ και οι συνδικαλιστές που τότε κινητοποιήθηκαν και πολλοί από αυτούς σύρθηκαν στα δικαστήρια αισθάνονται περήφανοι για εκείνους τους αγώνες.

■ Η ΑΠΟΦΑΣΗ

Απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης έκρινε ότι η Ελληνική Δημοκρατία, θεσπίζοντας και διατηρώντας σε ισχύ νομοθεσία που επιτρέπει

την πώληση αφορολόγητων πετρελαιοειδών προϊόντων από τα πρατήρια της «Καταστήματα Αφορολόγητων Ειδών ΑΕ» τα οποία βρίσκονται στους μεθοριακούς σταθμούς Κήπων Έβρου (Ελλάδα), Κακαβιάς (Ελλάδα) και Ευζώνων (Ελλάδα), ήτοι σε περιοχές που συνορεύουν με τρίτες χώρες –συγκεκριμένα, με τη Δημοκρατία της Τουρκίας, τη Δημοκρατία της Αλβανίας και την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, αντιστοίχως–, παρέβη τις υποχρεώσεις τις οποίες υπέχει από το άρθρο 7, παράγραφος 1, της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ.

• *Νίκη των Βενζινοπωλών. Το ΔΕΕ καταδικάζει την Ελλάδα για τα αφορολόγητα καύσιμα στα σύνορα*

■ Ιστορικό

Κατόπιν καταγγελίας, η Επιτροπή συγκέντρωσε πληροφορίες σχετικά με την πώληση αφορολόγητων πετρελαιοειδών προϊόντων από τα πρατήρια της ΚΑΕ τα οποία βρίσκονται στους μεθοριακούς σταθμούς Κήπων Έβρου, Κακαβιάς και Ευζώνων. Θεωρώντας ότι η ισχύουσα εθνική νομοθεσία ενδέχεται να αντιβαίνει στην οδηγία 2008/118, η Επιτροπή κάλεσε την Ελληνική Δημοκρατία να της παράσχει διευκρινίσεις.

Με επιστολή της 19ης Δεκεμβρίου 2011, η Ελληνική Δημοκρατία απάντησε ότι τα συγκεκριμένα πρατήρια, όπου εφοδιάζονται με καύσιμα οχήματα από τρίτες χώρες τα οποία κατευθύνονται προς τις χώρες αυτές, λειτουργούν ως φορολογική αποθήκη και πραγματοποιούν, κατ' εφαρμογήν απλουστευμένης διαδικασίας, εξαγωγή πετρελαιοειδών προϊόντων, με συνέπεια ο ειδικός φόρος κατανάλωσης να μην καθίσταται απαιτητός.

Στις 29 Νοεμβρίου 2013 η Επιτροπή απύθυνε στο κράτος μέλος προειδοποιητική επιστολή,

υποστηρίζοντας ότι η πώληση αφορολόγητων πετρελαιοειδών προϊόντων είναι αντίθετη προς τις επιταγές της οδηγίας 2008/118. Επιβεβαίωσε δε την άποψή της αυτή με την αιτιολογημένη γνώμη της 1ης Σεπτεμβρίου 2014.

Με επιστολή της 29ης Δεκεμβρίου 2014, η Ελληνική Δημοκρατία επανέλαβε την αρχική της θέση ότι η πώληση υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων η οποία γίνεται, χωρίς επιβολή του φόρου αυτού, από την ΚΑΕ εντός των μεθοριακών σταθμών στους Κήπους Έβρου, την Κακαβιά και τους Ευζώνους συνάδει με το δίκαιο της Ένωσης, αφού, χάρη στην απλουστευμένη διαδικασία εξαγωγής που εφαρμόζεται, το κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι τα καύσιμα δεν καταναλώνονται επί ελληνικού εδάφους, αλλά εξάγονται προς τρίτες χώρες.

Η Επιτροπή αποφάσισε να ασκήσει την υπό κρίση προσφυγή, δεδομένου ότι δεν ικανοποιήθηκε από τις απαντήσεις της Ελληνικής Δημοκρατίας.





ΑΦΟΙ ΜΠΟΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

τιμή μονής
1.990 €



τιμή διπλής
2.990 €

**Αντλίες
Καυσίμων**



* οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ
& σύστημα ανάκτησης στρώ stage



3D LASER

**ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ 3D LASER
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗ**

- ΧΡΟΝΟΣ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ: 90 ΛΕΠΤΑ max.
- ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ
- ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
- ΑΚΡΙΒΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΜΟΝΙΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ Η' ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΩΝ
- ΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΑΔΕΙΑΣΜΑ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ & ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΗ



Πιστοποιητικό Διαπίστευσης
από ΕΣΥΔ - ΑΡΙΘΜΟΣ: 989



Laser head unit

- LASER METER
- MOTOR
- ENCODER
- CONTROL UNIT



The 3D laser calculates the volume
of an underground storage tank.



Optical Mirror

An optical beam
generated by the laser
is used to calculate
the internal dimensions
of the fuel tank.



3D LASER SCAN
Tank Calibration System



Με το 3D Laser της Start Italiana η ογκομέτρηση γίνεται εύκολα και αξιόπιστα. Χωρίς την χρήση νερού και μέσα σε 2 ώρες το 3D Laser ογκομετρά με μεγάλη ακρίβεια την δεξαμενή καυσίμου.

Σύστημα εισροών-εκροών Διαχείριση στόλου οχημάτων



Πειραιώς & Αφοί Γιαννίδη 18Α, 183 46 Μοσχάτο
T: 210 48.28.531, 210 48.28.514, F: 210 48.28.675
e-mail: info@bois.gr - website: www.bois.gr

• *Νίκη των Βενζινοπωλών. Το ΔΕΕ καταδικάζει την Ελλάδα για τα αφορολόγητα καύσιμα στα σύνορα*

■ Τα βασικά σκεπτικά και η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου

Η Επιτροπή εκτιμά ότι, στο μέτρο που τα συγκεκριμένα πρατήρια συνιστούν «φορολογικές αποθήκες» κατά την έννοια του άρθρου 4, σημείο 11, της οδηγίας 2008/118, τα πετρελαιοειδή προϊόντα τα οποία αποθηκεύονται εκεί τελούν υπό καθεστώς αναστολής, οπότε η υποχρέωση καταβολής του ειδικού φόρου κατανάλωσης αναστέλλεται. Κατά τον εφοδιασμό των δεξαμενών καυσίμων των οχημάτων, ο ειδικός φόρος κατανάλωσης καθίσταται απαιτητός επειδή τα καύσιμα εξέρχονται, επί ελληνικού εδάφους, από το καθεστώς αναστολής. Η ως άνω ερμηνεία απορρέει από το άρθρο 7, παράγραφος 2, στοιχείο α', της οδηγίας 2008/118, το οποίο προβλέπει ότι «η έξοδος υποκειμένων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων από ένα καθεστώς αναστολής, συμπεριλαμβανομένης της παράτυπης εξόδου» ισοδυναμεί με θέση σε ανάληψη. Από την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου προκύπτει ότι ως «θέση σε ανάληψη» νοείται ο χρόνος κατά τον οποίο καθίσταται απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές, ο κρίσιμος χρόνος, όσον αφορά το απαιτητό του ειδικού φόρου κατανάλωσης, είναι «η θέση σε ανάληψη» και όχι η ίδια η «ανάληψη». Επομένως, το απαιτητό δεν εξαρτάται από την απόσταση η οποία χωρίζει το σημείο πώλησης από τα εξωτερικά σύνορα του αντίστοιχου κράτους μέλους. Ομοίως, άνευ σημασίας είναι το για πόσο χρόνο το προϊόν που έχει τεθεί σε ανάληψη παραμένει εντός της επικράτειας του κράτους μέλους.

Η Επιτροπή εκτιμά ότι τα άρθρα 17 έως 31 της οδηγίας 2008/118, τα οποία ρυθμίζουν τη «διακίνηση υποκειμένων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής», επιβεβαιώνουν την ως άνω ερμηνεία. Η διακίνηση υποκειμένων στον ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων καλύπτεται από το καθεστώς αναστολής μόνον εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, ο ειδικός φόρος κατανάλωσης καθίσταται απαιτητός

κατά τον χρόνο της εξόδου των σχετικών προϊόντων από φορολογική αποθήκη.

Η Ελληνική Δημοκρατία θεωρεί ότι υφίστανται ανακοιλουθίες στην αιτιολογημένη γνώμη και στο δικόγραφο της προσφυγής. Ενώ στην αιτιολογημένη γνώμη αναφερόταν ότι η γένεση της φορολογικής οφειλής επέρχεται κατά τον χρόνο της πραγματικής άρσης του καθεστώτος αναστολής, στο δικόγραφο της προσφυγής η πραγματική ανάληψη δεν έχει πλέον καθοριστική σημασία. Το ίδιο το δικόγραφο μαρτυρεί την ανακοιλουθία αυτή, στον βαθμό που η Επιτροπή κάνει λόγο τόσο για «θέση σε ανάληψη» όσο και για «πραγματική ανάληψη».

Επί της ουσίας, η Ελληνική Δημοκρατία ισχυρίζεται ότι η πώληση πετρελαιοειδών προϊόντων από την ΚΑΕ εντός των πρατηρίων στους μεθοριακούς σταθμούς των Κήπων Έβρου, της Κακαβιάς και των Ευζώνων δεν συνεπάγεται ότι καθίσταται απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης, εφόσον τα καύσιμα, άπαξ και εξέλθουν από το καθεστώς αναστολής, τίθενται αμέσως υπό «τελωνιακό καθεστώς εξαγωγής» μέσω μιας «απλουστευμένης διαδικασίας». Ως εκ τούτου, δεν παραβιάζονται ούτε οι κανόνες της οδηγίας 2008/118 ούτε το επίπεδο εναρμόνισης το οποίο αυτή προβλέπει. Η Ελληνική Δημοκρατία υποστηρίζει ότι η πώληση πετρελαιοειδών προϊόντων από την ΚΑΕ εντός των πρατηρίων στους μεθοριακούς σταθμούς των Κήπων Έβρου, της Κακαβιάς και των Ευζώνων δεν συνεπάγεται ότι καθίσταται απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης, αφού τα καύσιμα, άπαξ και εξέλθουν από το καθεστώς αναστολής, τίθενται αμέσως υπό «τελωνιακό καθεστώς εξαγωγής».

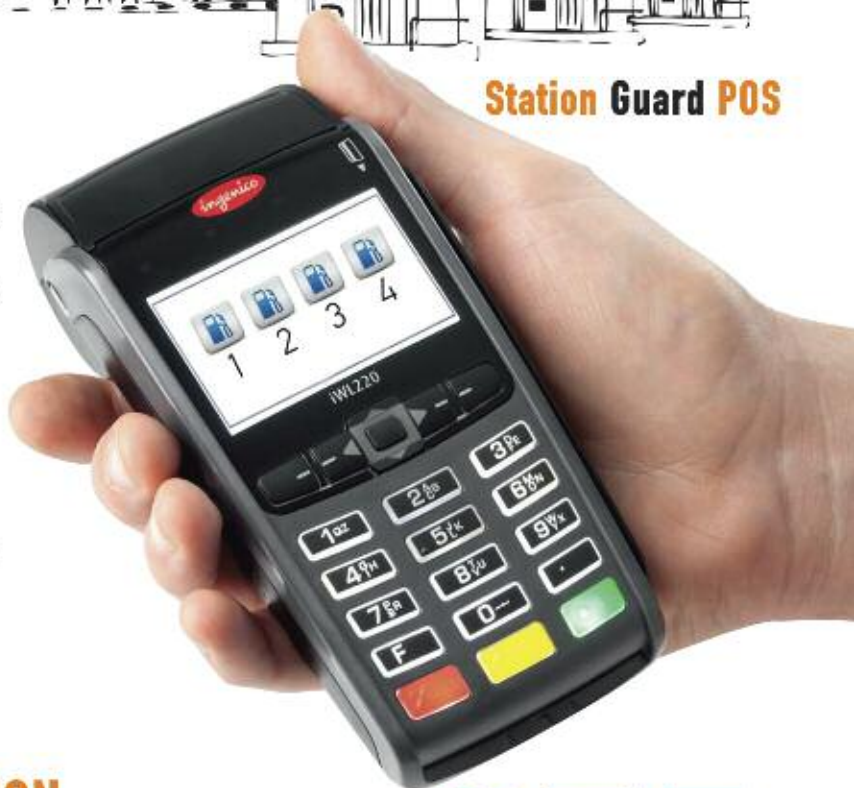
Υπενθυμίζεται ότι, όπως ορίζει το άρθρο 7, παράγραφος 1, της οδηγίας 2008/118, ο ειδικός φόρος κατανάλωσης καθίσταται απαιτητός κατά τον χρόνο της θέσης σε ανάληψη και στο κράτος μέλος όπου αυτή λαμβάνει χώρα. Κατά την παράγραφο 2, στοιχείο α', του ίδιου άρθρου, ως «θέση σε ανάληψη» νοείται η έξοδος υποκειμένων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων από καθεστώς αναστολής, συμπεριλαμβανομένης της παράτυπης εξόδου.

ΤΩΡΑ ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΣΑΣ ΣΤΟ ΕΝΑ ΧΕΡΙ...



Station Guard POS

- Ταχύτατη διεκπεραίωση όλων των συναλλαγών δίπλα στο αυτοκίνητο
- Αυτόματη σύνδεση όλων των συναλλαγών που γίνονται στην πλατεία του πρατηρίου με τις αντλίες
- Αποδοχή όλων των πιστωτικών και χρεωστικών καρτών με υποστήριξη όλων των Loyalty και Fleet schemes
- Απόδοση – εξαργύρωση πόντων
- Σύνδεση με εμπορική εφαρμογή πρατηρίου
- Διαχείριση Βάρδιας υπαλλήλων με αναλυτικές εκτυπώσεις ανά τρόπο πληρωμής και ανά υπάλληλο
- Εξαιρετικά οικονομική και ευέλικτη λύση για κάθε τύπο και μοντέλο αντλίας



Και για 24ωρη λειτουργία... ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΠΩΛΗΤΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Βάσει του άρθρου 17, παράγραφος 1, στοιχείο α', σημείο i, της οδηγίας 2008/118, τα υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντα μπορούν να διακινούνται υπό καθεστώς αναστολής εντός του εδάφους της Ένωσης, μεταξύ άλλων, από φορολογική αποθήκη ευρισκόμενη σε κράτος μέλος προς άλλη φορολογική αποθήκη ευρισκόμενη σε άλλο κράτος μέλος. Χαρακτηριστικό ενός τέτοιου καθεστώτος αναστολής είναι ότι ο ειδικός φόρος κατανάλωσης στον οποίο υπόκεινται τα υπαγόμενα στο εν λόγω καθεστώς προϊόντα δεν έχει καταστεί ακόμη απαιτητός, μολιόντι έχει ήδη επέλθει το γεγονός που αποτελεί τη γενεσιουργό αιτία της επιβολής του φόρου. Επομένως, στο πλαίσιο του καθεστώτος αυτού, ο ειδικός φόρος κατανάλωσης επί των οικείων προϊόντων καθίσταται απαιτητός ευθύς μόλις πληρωθεί κάποια προϋπόθεση του απαιτητού (απόφαση της 28ης Ιανουαρίου 2016, BP Europa, C 64/15, EU:C:2016:62, σκέψη 22). Για τέτοια προϊόντα που υπάγονται σε καθεστώς αναστολής, η έξοδος από το καθεστώς αυτό, συμπεριλαμβανομένης της παράτυπης εξόδου, θεωρείται «θέση σε ανάληψη», δυνάμει του άρθρου 7, παράγραφος 2, στοιχείο α', της οδηγίας 2008/118 (απόφαση της 28ης Ιανουαρίου 2016, BP Europa, C 64/15, EU:C:2016:62, σκέψη 23). Επιπλέον, το Δικαστήριο έχει ήδη αποφανθεί ότι η «θέση σε

ανάληψη» κατά την έννοια του άρθρου 7 της οδηγίας 2008/118 λαμβάνει χώρα τη στιγμή της υλικής μετακίνησης του υποκείμενου σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντος εκτός του καθεστώτος αναστολής (βλ., συναφώς, απόφαση της 2ας Ιουνίου 2016, Polihim-SS, C 355/14, EU:C:2016:403, σκέψεις 53 και 55).

Όπως επισημαίνει η Επιτροπή, από την αιτιολογική σκέψη 8 της οδηγίας 2008/118 προκύπτει ότι είναι απαραίτητο, για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, η έννοια του απαιτητού των ειδικών φόρων κατανάλωσης και οι σχετικές προϋποθέσεις να είναι ίδιες σε όλα τα κράτη μέλη, καθώς και ότι, ως εκ τούτου, η οδηγία ορίζει, σε επίπεδο Ένωσης, σε ποιο χρονικό σημείο τίθενται σε ανάληψη τα προϊόντα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης.

Επομένως, οι έννοιες «έξοδος» και «θέση σε ανάληψη» οι οποίες καθορίζουν το χρονικό σημείο όπου καθίσταται απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης πρέπει να ερμηνεύονται ομοιόμορφα σε όλα τα κράτη μέλη.

Κατ' αρχάς, από την όλη οικονομία της οδηγίας 2008/118 και από τις διατάξεις της οι οποίες αφορούν τον ορισμό και τη λειτουργία των φο-



• *Νίκη των βενζινοπωλών. Το ΔΕΕ καταδικάζει την Ελλάδα για τα αφορολόγητα καύσιμα στα σύνορα*

ρολογικών αποθηκών και του καθεστώτος αναστολής, όπως είναι το άρθρο 4, σημεία 7 και 11, το άρθρο 15, παράγραφος 2, και τα άρθρα 16 και 17 της οδηγίας αυτής, συνάγεται ότι οποιοδήποτε υποκείμενο σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόν που βρίσκεται εκτός καθεστώτος αναστολής έχει κατ' ανάγκην, σε δεδομένη στιγμή και με κάποιον τρόπο, τεθεί σε ανάλωση κατά την έννοια του άρθρου 7, παράγραφος 1, της ίδιας οδηγίας (βλ., κατ' αναλογία, απόφαση της 5ης Απριλίου 2001, Van de Water, C 325/99, EU:C:2001:201, σκέψη 34).

Κατά συνέπεια, εφόσον ο εφοδιασμός των δεξαμενών καυσίμου οχημάτων όπως τα επίμαχα εν προκειμένω πρέπει να χαρακτηριστεί ως «έξοδος» και, κατ' επέκταση, ως «θέση σε ανάλωση» κατά την έννοια του άρθρου 7 της οδηγίας 2008/118, το γεγονός ότι, είτε σε μεταγενέστερο χρόνο είτε ακόμη και ταυτόχρονα, τα καύσιμα αυτά τίθενται υπό «τελωνειακό καθεστώς εξαγωγής» ουδεμία σημασία έχει για το απαιτητό του ειδικού φόρου κατανάλωσης (βλ., κατ' αναλογία, απόφαση της 29ης Απριλίου 2010, Dansk Transport og Logistik, C 230/08, EU:C:2010:231, σκέψεις 80 και 81).

.....

■ Για τους λόγους αυτούς, το Δικαστήριο (έκτο τμήμα) αποφασίζει:

1) Η Ελληνική Δημοκρατία, θεσπίζοντας και διατηρώντας σε ισχύ νομοθεσία που επιτρέπει την πώληση αφορολόγητων πετρελαιοειδών προϊόντων από τα πρατήρια της «Καταστήματα Αφορολόγητων Ειδών ΑΕ» τα οποία βρίσκονται στους μεθοριακούς σταθμούς Κήπων Έβρου (Ελλάδα), Κακαβιάς (Ελλάδα) και Ευζώνων (Ελλάδα), ήτοι σε περιοχές που συνορεύουν με τρίτες χώρες –συγκεκριμένα, με τη Δημοκρατία της Τουρκίας, τη Δημοκρατία της Αλβανίας και την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, αντιστοίχως–, παρέβη τις υποχρεώσεις τις οποίες υπέχει από το άρθρο 7, παράγραφος 1, της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ.

2) Καταδικάζει την Ελληνική Δημοκρατία στα δικαστικά έξοδα.





Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Βενζινοπωλών

Κοπή Πρωταχρονιάτικης Πίτας

Στις 19 Ιανουαρίου 2018 το Δ.Σ. Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων Βενζινοπωλών, έκοψε την πρωταχρονιάτικη πίτα. Ο πρόεδρος της Ένωσης κ. Σωτήρης Στεφάνου ευχήθηκε πρώτα απ όλα καλή υγεία σε όλους τους συναδέλφους συνταξιούχους, σταμάτημα της κατατόμησης των επικουρικών συντάξεων και να ανατείλουν καλύτερες μέρες για τους συνταξιούχους.

Γενική Συνέλευση της EBNA στις 11 Μαρτίου

ΤΟ Διοικητικό Συμβούλιο της EBNA αποφάσισε όπως η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μελών πραγματοποιηθεί την Κυριακή, 11 Μαρτίου 2018. Θέματα της ΓΣ είναι η κατάσταση του κλάδου και τα τρέχοντα προβλήματα όπως η φορολογία, το επικουρικό ταμείο, το ασφαλιστικό, η παραβατικότητα και άλλα.

Καλούνται όλα τα μέλη της EBNA να παραβρεθούν

“Ψάχνετε για περισσότερη άνεση
για εσάς και τους πελάτες σας;”



Ανακαλύψτε τις νέες διαστάσεις
στο πλύσιμο των αυτοκινήτων.

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.

Γιώργος Ζερβός (Δ/ντής Πωλήσεων) Κιν. 6946 904590

Κεντρικό: Μεσολογίου 100, 18546 Πειραιάς / Τηλ. 210 4082794-6, 210 4632822-3 Fax: 210 4632829

www.washtecart.gr sales@washtecart.gr

 **WashTec**
California Maryland Mainz Germany

Τα στελέχη
του γραφείου μας
και εγώ προσωπικά,
σας καλούμε να αξιοποιήσετε
τη διάθεση, την ικανότητα
και την εμπειρία μας,
συνεργαζόμενοι
μαζί μας.

Νίκος Καψιάνης
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π
Υπεύθυνος γραφείου

- Αδειοδοτήσεις πρατηρίων, parking, συνεργείων
πλυντηρίων, λιπαντηρίων, καταστημάτων,
βιοτεχνιών, λοιπών εγκαταστάσεων
- Πολεοδομικές Άδειες-Ειδικές μελέτες
- Τεχνικές Συμβουλές – Προτάσεις
- Τεχνικοί ασφαλείας



ΠΡΑΓΜΩΝ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΓΝΩΣΗ - ΕΜΠΕΙΡΙΑ - ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
Τεχνικοί Σύμβουλοι της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος

Αναπαύσεως 22, Βριλήσσια Τηλ. 210.80.47.400 216.7000.552-3

Το 58% των επιχειρηματικών

Το 58% των επιχειρηματικών κερδών της τελευταίας τριετίας έχει αναλωθεί σε φόρους

Να σημειωθεί ότι μόλις το 10% των ελληνικών επιχειρήσεων επιβαρύνονται με το 84% των συνολικών φόρων, ενώ μόνο το 56% των επιχειρήσεων παρουσιάζει ουσιαστική επιβάρυνση από φόρους. Είναι συνεπώς, εμφανές, ότι η διεύρυνση της φορολογικής βάσης, σε αντίθεση με την διατήρηση υψηλών συντελεστών εταιρικού φόρου εισοδήματος, θα μπορούσε να αποβεί περισσότερο επωφελής για το κράτος και την οικονομία γενικότερα.

51% των επιχειρήσεων παρουσίασαν αύξηση στις πωλήσεις τους, ενώ 64% από αυτές ήταν κερδοφόρες κατά το έτος 2016. Παράλληλα, το 11% των επιχειρήσεων που ήταν ζημιόγones το 2015, πέρασαν στην κερδοφορία το 2016. Τα παραπάνω εκ πρώτης όψεως θετικά μηνύματα ανάπτυξης περιορίζονται τελικά από το γεγονός ότι το 51% των επιχειρήσεων, το 2016, δεν κατόρθωσαν να αυξήσουν την λειτουργική τους κερδοφορία. Ο αριθμός των κερδοφόρων εταιρειών δεν μεταβλήθηκε σημαντικά συγκριτικά με προηγούμενα έτη (63% το 2015). Ενώ, 10% των επιχειρήσεων που ήταν κερδοφόρες το 2015, πέρασαν σε ζημίες το 2016.

Σημάδια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας αποτελούν η αύξηση των πωλήσεων κατά 2%, καθώς και η αύξηση των κερδών προ φόρων κατά 63%. Εξακολουθεί πάντως να υφίσταται στασιμότητα στις επενδύσεις, όπως αποδεικνύεται από τη χαμηλή

επενδυτική δραστηριότητα και τη μείωση του δανεισμού κατά περίπου 3%. Μεγάλο εμπόδιο παραμένει για καινούργιες επενδύσεις η υψηλή φορολογία. Ενδεικτικά επισημαίνεται ότι η συνολική περιουσία των εταιρειών αυξήθηκε μόνο κατά 1,3% το τελευταίο έτος.

19% των επιχειρήσεων παρουσιάζουν προοπτικές ανάπτυξης που συνδυάζονται με χρηματοοικονομική υγεία. Οι επιχειρήσεις αυτές έχουν έντονη αναπτυξιακή δυναμική, καθώς την τελευταία διετία κατάφεραν να αυξήσουν κατά 19% τις πωλήσεις τους και κατά 70% την κερδοφορία τους. Εντούτοις, παρουσιάζουν περιορισμένη επενδυτική δραστηριότητα, ενώ παρατηρείται διστακτικότητα άντλησης νέων δανειακών κεφαλαίων λόγω αυξημένου κόστους και περιορισμένης διαθεσιμότητας. Η πρόκληση που αντιμετωπίζουν αυτές οι επιχειρήσεις είναι να βρουν τις κατευθύνσεις εκείνες προς τις οποίες θα διοχετεύσουν την ανεκμετάλλευτη δυναμικότητά τους.

12% των επιχειρήσεων που παρουσιάζουν σοβαρές προοπτικές ανάπτυξης αντιμετωπίζουν προβλήματα κεφαλαιακής διάρθρωσης. Οι επιχειρήσεις αυτές αύξησαν τις πωλήσεις τους κατά 25% και τα λειτουργικά τους κέρδη κατά 59% την τελευταία διετία. Ωστόσο, έχουν υψηλές υποχρεώσεις και οι τόκοι εξανεμίζουν την κερδοφορία τους. Η δυνατότητα για εύρεση νέου δανεισμού είναι πε-



κερδών είναι φόροι!

ριορισμένη. Δηλαδή, οι επιχειρήσεις αυτής της κατηγορίας αντιμετωπίζουν προκλήσεις που έχουν να κάνουν με την άντληση κεφαλαίων ικανών να υποστηρίξουν την τάση τους για ανάπτυξη. Το γεγονός αυτό είναι που τις καθιστά και αρκετά ελκυστικές ως στόχους επένδυσης.

19% των επιχειρήσεων με υγιή χρηματοοικονομική δομή παρουσιάζουν δυσχέρεια στην ανάπτυξη των δραστηριοτήτων τους. Οι επιχειρήσεις αυτές εμφάνισαν κάμψη στις πωλήσεις τους κατά 9%, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνουν χαμηλά περιθώρια καθαρής κερδοφορίας της τάξεως του 3%. Πρόκειται για υγιείς επιχειρήσεις που όμως δυσκολεύονται να διατηρήσουν το ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα. Η πρόκληση για τις εταιρείες αυτής της κατηγορίας είναι να επενδύσουν σε καινούρια προϊόντα και αγορές που θα ξεκλειδώσουν τις προοπτικές ανάπτυξής τους.

50% των επιχειρήσεων έχουν αδύναμη χρηματοοικονομική διάρθρωση και δραστηριότητα που συνεχώς συρρικνώνεται. Παρά το γεγονός ότι τα τελευταία δυο έτη η οικονομία δείχνει να σταθεροποιείται, οι επιχειρήσεις αυτής της κατηγορίας εμφανίζουν 13% μείωση στις πωλήσεις τους και

μηδενική λειτουργική κερδοφορία, γεγονός που τους στερεί τη δυνατότητα άντλησης νέων κεφαλαίων. Η πρόκληση για αυτές τις επιχειρήσεις είναι η βιώσιμη αναδιάρθρωσή τους μέσω συγχωνεύσεων, αναδιάρθρωσης δανεισμού, πώλησης ζημιογόνων δραστηριοτήτων, αύξησης μετοχικού κεφαλαίου ή εισαγωγής νέου μειοψηφικού ή πλειοψηφικού επενδυτή.

50% των ελληνικών επιχειρήσεων έχουν δυνατότητες που πρέπει να διερευνήσουν προκειμένου να αναπτυχθούν περαιτέρω. Το υπόλοιπο 50% των επιχειρήσεων αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα. Ωστόσο, υφίστανται για σημαντικό αριθμό εξ αυτών κατάλληλες αναδιρθρώσεις που θα μπορούσαν να βοηθήσουν την ανάπτυξή τους. Η πρόκληση για το σύνολο της ελληνικής επιχειρηματικότητας είναι η εξεύρεση λύσεων που μπορούν να οδηγήσουν στην όσο το δυνατό αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση της δυναμικής των ελληνικών επιχειρήσεων.

*Από την έρευνα της Grant Thornton που παρουσιάστηκε πρόσφατα στη 2η Τελετή Βράβευσης των Βραβείων Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας «Growth Awards».

Πηγή: Grant Thornton

Τα πρατήρια

Σημειώνουμε ότι για τους βενζινοπώλες το ποσοστό αυτό εκτινάσσεται μέχρι και 82-83% όταν προστεθεί και η αναγκαστική προμήθεια των τραπεζών από κάρτες!



Κατασχέσεις σε... άδειους

Η φοροδοτική και κάθε άλλη δυνατότητα πληρωμής φαίνεται

Η φοροδοτική και κάθε άλλη δυνατότητα πληρωμής φαίνεται πως έχει πλέον εκλείψει από τα νοικοκυριά. Έτσι, ενώ η ΑΑΔΕ κάνει κατασχέσεις σε τραπεζικούς λογαριασμούς στην ουσία δεν εισπράττει αφού δεν υπάρχουν σε αυτούς χρήματα!

Σύμφωνα με τα στοιχεία, κατασχέσεις σε 1.720.000 τραπεζικούς λογαριασμούς διέταξε το προηγούμενο έτος η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εις βάρος κυρίως μικροοφειλητών του ελληνικού Δημοσίου. Το αποτέλεσμα ήταν να βρει άδειους λογαριασμούς, κάτι που αποδεικνύει ότι οι φορολογούμενοι όχι μόνο δεν έχουν να πληρώσουν τους φόρους που τους αναλογούν, αλλά δεν έχουν και καταθέσεις στα πιστωτικά ιδρύματα. Σύμφωνα με στοιχεία της «Κ», από τις εντολές για δεσμεύσεις καταθέσεων που έστειλε η ΑΑΔΕ στα πιστωτικά ιδρύματα, βρέθηκαν χρήματα σε 580.000 λογαριασμούς. Ωστόσο, στο 50% των λογαριασμών το υπόλοιπο ήταν έως 10 ευρώ, ενώ μόλις το 2% των λογαριασμών είχε πάνω από 5.000 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το μέσο ποσό κατασχέσεων περιορίστηκε το 2017 στα 450 ευρώ από 500 ευρώ που ήταν το 2016, ενώ συνολικά το 2017 η εφορία κατάσχεσε ποσά μέσω των τραπεζών ύψους 260 εκατ. ευρώ.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της φορολογικής διοίκησης το 80% των οφειλητών του ελληνικού Δημοσίου χρωστάει έως 2.000 ευρώ στην εφορία και συγκεκριμένα 1,2 δισ. ευρώ. Τα υπόλοιπα 99

δισ. ευρώ τα χρωστούν 1.000.000 οφειλέτες και είναι σχεδόν αδύνατο να εισπραχθούν καθώς πρόκειται για πτωχευμένες επιχειρήσεις, υπερβολικά πρόστιμα του παλαιού ΣΔΟΕ, αλλά και καταπτώσεις εγγυήσεων. Ενα ακόμη εντυπωσιακό στοιχείο είναι ότι οι οφειλέτες αυξήθηκαν κατά τρία εκατομμύρια στα χρόνια της κρίσης. Συγκεκριμένα, το 2010 οι οφειλέτες ανέρχονταν σε 1 εκατομμύριο και πλέον έχουν ξεπεράσει τα 4.100.000.

Από την επεξεργασία των στοιχείων του υπουργείου Οικονομικών προκύπτει ότι: Πρόστιμα, καταπτώσεις δανείων με εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, μη απόδοση του ΦΠΑ και αδυναμία πληρωμής του φόρου εισοδήματος αποτελούν τη μεγάλη κοινή των ληξιπρόθεσμων οφειλών ύψους 100 δισ. τα οποία χρωστούν 4,1 εκατομμύρια φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις. Η κατάσταση, όπως σημειώνουν στελέχη του υπ. Οικονομικών, δεν πρόκειται να αλλάξει καθώς από το 2013 και μετά έχει παγιωθεί η αύξηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών κατά 12-13 δισ. κάθε έτος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία:

- Το 1% των οφειλητών, διαφορετικά, 40.000 φυσικά



τραπεζικούς λογαριασμούς!

πως έχει πλέον εκλείψει από τα νοικοκυριά.

και νομικά πρόσωπα, χρωστάει το 90% του συνολικού ποσού, δηλαδή 90 δισ. Κατά μέσον όρο ο καθένας από αυτούς χρωστάει 2.250.000 ευρώ.

- Το 80% των οφειλετών χρωστάει μόλις το 1% του συνολικού ποσού.
- Περίπου 32 δισ. του συνόλου οφείλεται από 73 φορολογουμένους με περισσότερα από 100 εκατ. ευρώ ο καθένας.

Από τη μελέτη των στοιχείων που συνέλεξε και επεξεργάστηκε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, προκύπτουν τα εξής εντυπωσιακά αποτελέσματα:

1. Το 37% των ληξιπρόθεσμων οφειλών είναι πρόστιμα του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων τα οποία έχουν χαμηλή εισπραξιμότητα διαχρονικά. Ένας από τους λόγους της χαμηλής εισπραξιμότητας είναι και τα υπέρογκα πρόστιμα που επιβάλλονται, τα οποία οδηγούν τις επιχειρήσεις σε λουκέτο, με αποτέλεσμα να μην εισέρχονται έσοδα στον κρατικό κορβανά.
2. Το 21,6% ή, διαφορετικά, τα 22 δισ. ευρώ προέρχονται από τη μη απόδοση του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας.
3. Το 18,82% αφορά οφειλές του φόρου εισοδήματος.
4. Το 10,61% αφορά καταπτώσεις δανείων με εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου.
5. Το 2,65% προέρχεται από την αδυναμία καταβολής

του φόρου ακινήτων και τα υπόλοιπα 9,15% προέρχονται από τις υπόλοιπες κατηγορίες φόρων. Ανω των 5 δισ. εισπράχθηκαν μέσω κατασχέσεων το 2018

Κύκλοι της ΑΑΔΕ τονίζουν στην «Κ» ότι το κύμα των κατασχέσεων θα ενταθεί το 2018, καθώς φαίνεται να έχει αποτελέσματα για τα ταμεία του Δημοσίου. Από τις αρχές του έτους έχουν εισπραχθεί περισσότερα από 5 δισ. ευρώ παλαιών και «φρέσκων» ληξιπρόθεσμων οφειλών, ποσό ιδιαίτερα εντυπωσιακό αν συγκριθεί με τα δεδομένα προηγούμενων ετών. Σημειώνεται ότι από το 2018 τα πράγματα δυσκολεύουν για τους οφειλότες, ακόμα και για αυτούς που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση των 100 δόσεων. Συγκεκριμένα, την επόμενη μέρα από τη λήξη της βεβαιωμένης οφειλής, αυτή θα καθίσταται ληξιπρόθεσμη. Για αυτούς που είναι ενταγμένοι σε ρύθμιση και δεν πληρώσουν πριν από τη λήξη της προθεσμίας:

- Θα γίνεται αυτομάτως απαιτητό ολόκληρο το ανεξόφλητο υπόλοιπο που ήταν στη ρύθμιση των 100 δόσεων.
- Θα αναβιώνουν άμεσα και όλοι οι τόκοι και προσαυξήσεις που είχαν «κουρευτεί», με αποτέλεσμα η τρέχουσα οφειλή να αυξάνεται στα ύψη.
- Θα ενεργοποιούνται τα μέτρα αναγκαστικής εισπράξης, δηλαδή κατασχέσεις εισοδημάτων, καταθέσεων και περιουσιακών στοιχείων.



Ανάπτυξη και ανταγωνισμοί

Ρυθμούς μεγέθυνσης του παραγόμενου ΑΕΠ κατά 3,7% στην

Ρυθμούς μεγέθυνσης του παραγόμενου ΑΕΠ κατά 3,7% στην παγκόσμια οικονομία για το 2018 «βλέπει» το ΔΝΤ, όπως και άλλοι διεθνείς οργανισμοί και επιτελεία, κάνοντας λόγο για έναν κύκλο «αρκετά συγχρονισμένης επιτάχυνσης» μεταξύ των «προηγμένων οικονομιών» και αυτών που ταξινομούνται στην κατηγορία των «αναδυόμενων». Μάλιστα, οι τελευταίες προβλέψεις έχουν αναθεωρηθεί προς τα πάνω, με εξαίρεση το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ινδία.

Για το 2018, το ΔΝΤ «βλέπει» μεγέθυνση 2,3% τόσο για τις ΗΠΑ όσο και για την Ευρωζώνη, 0,7% για την Ιαπωνία, 1,3% για το Ηνωμένο Βασίλειο και 1,6% για τη Ρωσία. Βασική παράμετρο των εξελίξεων σε παγκόσμιο επίπεδο αποτελούν οι ηγούμενες «αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες οικονομίες», το μερίδιο των οποίων στο παγκόσμιο ΑΕΠ φτάνει στο 58,2%, με τη πρόβλεψη για το ρυθμό ανόδου το 2018 να φτάνει στην περιοχή του 4,9%, έναντι 2% στις «προηγμένες οικονομίες». Μάλιστα, με βάση τις ισοτιμίες αγοραστικών δυνάμεων (PPP), η Κίνα, που ταξινομείται στις «αναδυόμενες οικονομίες», βρίσκεται στην πρώτη θέση με μερίδιο 17,7% στο παγκόσμιο ΑΕΠ, έναντι 15,5% των ΗΠΑ και 11,7% της Ευρωζώνης, 4,4% της Ιαπωνίας και 3,2% της Ρωσίας, σύμφωνα με στοιχεία του ΔΝΤ.

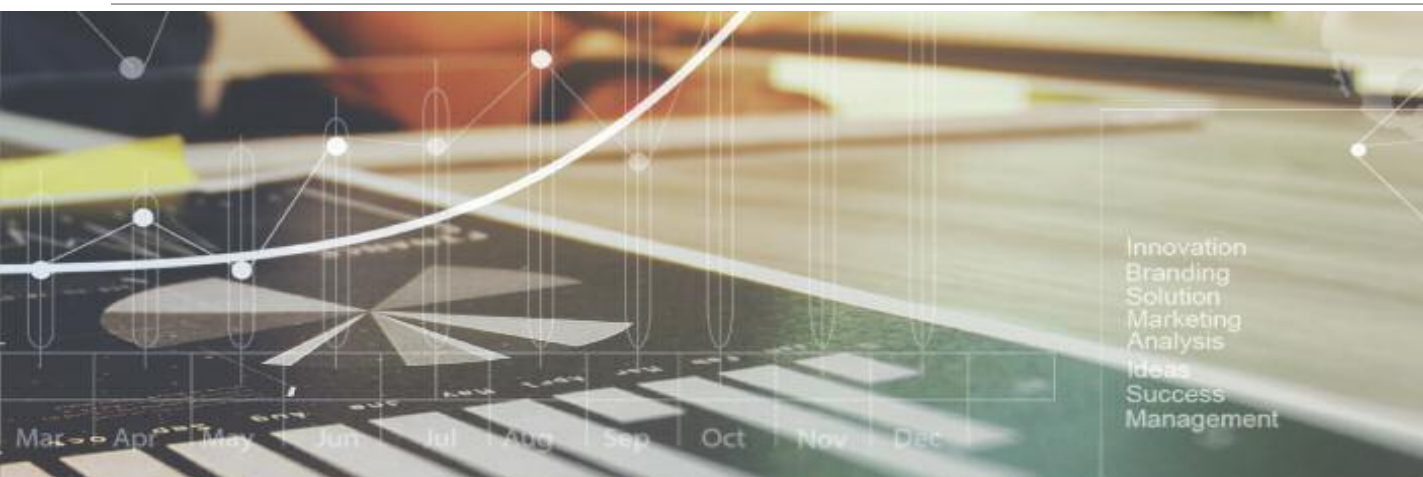
«Κάποια στιγμή το σκοινί σπάει»

Σε αυτό το φόντο, η για την ώρα εμφανιζόμενη «συγχρονισμένη επιτάχυνση» δεν αποκλείεται να αποτελέσει προπομπός κρίση για τον επόμενο κύκλο της οικονομίας για το οποίο άλληλωσε με τον έναν ή τον άλλο τρόπο προειδοποιούν και οι παγκόσμιοι οργανισμοί.

Ετσι, η πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την «ενδιάμεση» έκθεση με τις «Χειμερινές οικονομικές προβλέψεις 2018», αναφορικά με τους «κινδύνους»

που εμφανίζονται στη μεσοπρόθεσμη περίοδο, επικεντρώνει στις «υψηλές τιμές των περιουσιακών στοιχείων στις παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές», στους κινδύνους «δυσμενέστερων εξελίξεων λόγω της αβέβαιης έκβασης των διαπραγματεύσεων για το Brexit», όπως και σε εκείνους που συνδέονται με γεωπολιτικές εντάσεις, καθώς και με «πιο εσωστρεφείς και προστατευτικές πολιτικές». Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, «μεσοπρόθεσμα, οι υψηλές τιμές των περιουσιακών στοιχείων στις παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές ενδεχομένως να επηρεαστούν αρνητικά λόγω της επανεκτίμησης των κινδύνων και των θεμελιωδών μεγεθών».

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, από την πλευρά της, και μέσω του οικονομικού δελτίου που δημοσιοποιήθηκε τις πρόσφατα, τονίζει ότι «οι καθοδικοί κίνδυνοι συνεχίζουν να σχετίζονται κυρίως με παγκόσμιους παράγοντες, περιλαμβανομένων των εξελίξεων στις αγορές συναλλάγματος». Μάλιστα, σε προηγούμενο οικονομικό δελτίο της - Ιούνιος 2017 - αναφέρει: «Η αβεβαιότητα πολιτικής έχει αυξηθεί παγκοσμίως, με ανησυχίες για πιο εσωστρεφείς πολιτικές, ενώ οι γεωπολιτικές εντάσεις παραμένουν αυξημένες». Προσθέτει ότι «ορισμένοι από αυτούς τους κινδύνους έχουν πιο τοπικό ή περιφερειακό χαρακτήρα, ενώ άλλοι έχουν



στη διεθνή οικονομία

παγκόσμια οικονομία για το 2018 «βλέπει» το ΔΝΤ

πιο παγκόσμια διάσταση, οι δε πιθανότητες υλοποίησης και οι συνέπειές τους είναι δύσκολο να εκτιμηθούν». Όπως διαπιστώνουν με βάση και τα δεδομένα προηγούμενων περιόδων, «οι γεωπολιτικές εντάσεις αποτελούν βασικό καθοδικό κίνδυνο για την ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, παρόλο που το μέγεθος και ο τύπος εκδήλωσής τους ποικίλλουν διαχρονικά, από τη σύρραξη στη Μέση Ανατολή και τις εντάσεις με τη Βόρεια Κορέα και στη Νότια Κινεζική Θάλασσα, μέχρι τις πολιτικές εντάσεις μεταξύ Τουρκίας και ΕΕ και τις συνέπειές τους για τις προσφυγικές ροές προς την ΕΕ». Επιπλέον, όπως επισημαίνεται, εντοπίζονται και νέοι κίνδυνοι. Σε αυτήν την κατηγορία αναφέρονται παράγοντες όπως «οι προθέσεις της νέας αμερικανικής κυβέρνησης στους τομείς της δημοσιονομικής και, κυρίως, της εμπορικής πολιτικής», που με τη σειρά τους «θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές αρνητικές συνέπειες για την παγκόσμια οικονομία». Πρόκειται για έναν παράγοντα που μόνο εν μέρει έχει σταθμίσει στις πρόσφατες προβλέψεις της η πλειυρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σε ό,τι αφορά τον τρέχοντα κύκλο μεγέθυνσης, τα οικονομικά επιτελεία διατυπώνουν έντονες «ανησυχίες» σχετικά με τον κύκλο της εφαρμοζόμενης νομισματικής πολιτικής από τις κεντρικές τράπεζες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη συνέχεια. Είναι «πολύ καλό για να διαρκέσει;», αναρωτιέται αρθρογράφος του περιοδικού «Economist», την ώρα που η κεντρική τράπεζα των ΗΠΑ ήδη έχει ξεκινήσει την απόσυρση των μέτρων «νομισματικής χαλάρωσης», ενώ σε αντίστοιχη κατεύθυνση προσανατολίζεται και η ΕΚΤ. «Το τεντώνεις, το τεντώνεις κι' άλλο... κάποια στιγμή όμως ξεπερνάς το όριο, το σκοινί σπάει», επισημαίνει ο «Economist», λέγοντας

πως «κάτι αντίστοιχο θα συμβεί κάποια στιγμή στις χρηματαγορές»... Σε άλλο άρθρο στο ίδιο τεύχος του περιοδικού σημειώνεται ότι ενώ «η παγκόσμια ανάπτυξη άγγιξε μετά βίας το 2,9%, κάτω από το 3% που θεωρούνταν κάποτε μέτριο». Εντούτοις καταγράφεται η ανησυχία πολλών ότι το 2018 μπορεί να μην αποτελέσει την αρχή μιας πραγματικής ανάκαμψης, αλλά «στην πραγματικότητα αυτή μπορεί να πλησιάζει στο τέλος της».

Και σε ό,τι αφορά την ελληνική οικονομία, οι εκτιμήσεις για τη διαφαινόμενη φάση ανάκαμψης, γίνονται «υπό την αίρεση» πάντα της εναλλαγής του οικονομικού κύκλου στην Ευρωζώνη και γενικότερα στην παγκόσμια οικονομία, που θα έχει άμεσες επιπτώσεις.

Τους «κινδύνους» αυτούς εντοπίζουν και τα οικονομικά επιτελεία στο εσωτερικό της χώρας. Ενδεικτικά, σύμφωνα με το IOBE, οι βασικοί μοχλοί για την τρέχουσα φάση ανάκαμψης έχουν ως αφετηρία τους παρακάτω άξονες:

- Την «ισχυρή ανάπτυξη» στο εξωτερικό περιβάλλον και ειδικά στην Ευρώπη (που, όπως λέγεται, «λειτουργεί ευεργετικά και τραβά την οικονομία προς τα πάνω, μέσω της ενίσχυσης του εισαγόμενου τουρισμού), την αυξημένη ζήτηση για εξαγωγές αγαθών, το χαμηλότερο κόστος χρήματος (λόγω «χαλαρής» νομισματικής πολιτικής) και «τη θετική εικόνα στο διεθνές κόστος Ενέργειας».

Σε κάθε περίπτωση, τα παραπάνω αφορούν εξαιρετικά ευμετάβλητους παράγοντες, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται στη συνέχεια.

- Την «πολύ χαμηλή βάση εκκίνησης» (λόγω κρίσης) καθώς και «την επίδραση μεταρρυθμιστικών πολιτικών, ειδικά στην αγορά εργασίας».



Αγορανομικά

Δειγματοληψίες και έλεγχος υγρών καυσίμων

Άρθρο 99

Σχηματισμός δειγμάτων κατά τη διακίνηση υγρών καυσίμων

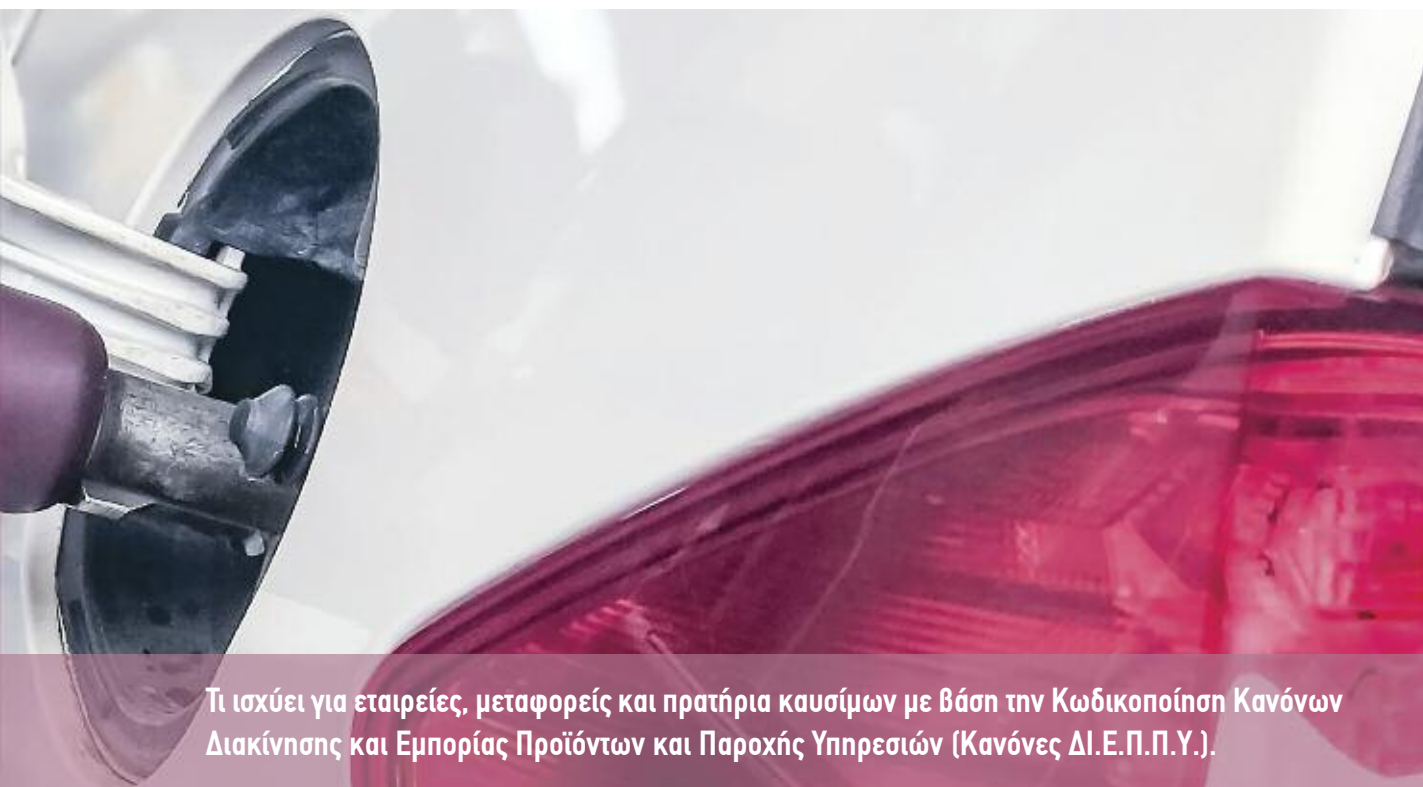
Στη διακίνηση υγρών καυσίμων σχηματίζεται υποχρεωτικά, σε κάθε συναλλαγή, δείγμα από αυτά, κατά τη διαδικασία των επομένων άρθρων.

Άρθρο 100

Σχηματισμός δειγμάτων από δεξαμενές υγρών καυσίμων στις εγκαταστάσεις εταιρειών ή διυλιστηρίων

1. Σε κάθε πλήρωση δεξαμενής καυσίμων που τελεί υπό καθεστώς ειδικού κρατικού ελέγχου και βρίσκεται σε εγκαταστάσεις χρήσης εταιρειών εμπορίας υγρών καυσίμων, πριν από τη σφράγιση της δεξαμενής από τα εντεταλμένα κρατικά όργανα, λαμβάνεται αντιπροσωπευτικό δείγμα του καυσίμου της δεξαμενής κατά τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες

περί δειγματοληψίας υγρών καυσίμων διατάξεις του Α.Χ.Σ παρουσία των εντεταλμένων κρατικών οργάνων. Η δειγματοληψία είναι υποχρεωτική για τις βενζίνες και το πετρέλαιο (κίνησης και για θέρμανση).
2. Κάθε δείγμα τοποθετείται σε δοχείο που σφραγίζεται με ειδική σφραγίδα του άρθρου 96 και αριθμείται με ειδικό αριθμό. Η σφραγίδα φέρει το σήμα



Τι ισχύει για εταιρείες, μεταφορείς και πρατήρια καυσίμων με βάση την Κωδικοποίηση Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες Δι.Ε.Π.Π.Υ.).

της εταιρείας που λειτουργεί την εγκατάσταση. Το δείγμα φυλάσσεται με μέριμνα και ευθύνη της εταιρείας επί τρίμηνο τουλάχιστον σε ειδικό προς τούτο διατιθέμενο χώρο στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

3. Στο δοχείο του δείγματος προσαρτάται σταθερή πινακίδα ασφαλισμένη ομοίως με την παραπάνω σφραγίδα στην οποία αναγράφονται:

A. Ο κωδικός αριθμός της δεξαμενής από όπου λήφθηκε και ο ειδικός αριθμός του αντίστοιχου δείγματος.

B. Η ημερομηνία και η ακριβής ώρα πλήρωσης της δεξαμενής και λήψης του δείγματος.

Γ. Το είδος του καυσίμου από το οποίο προέρχεται το δείγμα.

Δ. Η ποσότητα του φορτίου της δεξαμενής.

Σε κάθε φόρτωση βυτιοφόρου από τις δεξαμενές καυσίμων, στα κατά νόμο εκδιδόμενα παραστατικά στοιχεία, αναγράφεται απαραίτητως και ο κωδικός ταυτοποίησης του δείγματος του φορτίου, που περιλαμβάνει οπωσδήποτε και τον κωδικό της δεξαμενής.

4. Η υποχρέωση λήψης δείγματος και διατήρησής του κατά τη διαδικασία της παραγράφου 1, ισχύει και στην περίπτωση δεξαμενών των διυλιστηρίων, από τις οποίες γίνεται φόρτωση απευθείας σε βυτιοφόρα σε σημείο φόρτωσης εντός των διυλιστηρίων. Ο κωδικός του αντίστοιχου δείγματος του φορτίου της δεξαμενής των διυλιστηρίων, από όπου φορτώθηκε το βυτιοφόρο, γνωστοποιείται στην εταιρεία η οποία υποχρεούται να τον αναγράψει στα εκδιδόμενα απ' αυτήν παραστατικά στοιχεία.

5. Στη σταθερή πινακίδα του δοχείου κάθε δείγματος συνοπογράφουν οι κρατικοί υπάλληλοι και ο εκπρόσωπος της εταιρείας ή του διυλιστηρίου που παρέστησαν στη δειγματοληψία.

6. Εφόσον δείγμα καυσίμου βρεθεί μη κανονικό, η εταιρεία εμπορίας μπορεί να προσκομίσει το δείγμα αυτό προς συνεξέταση με το κατά έφεση δείγμα σε συνδυασμό με το δείγμα του βυτιοφόρου. Εάν το δείγμα προέρχεται από φορτίο που λήφθηκε με απευθείας φόρτωση από τα διυλιστήρια, ενημερώνονται αμελλητί από την εταιρεία τα διυλιστήρια.

Άρθρο 101**Διαδικασία σχηματισμού δειγμάτων κατά τη διακίνηση υγρών καυσίμων**

1. Κατά τη διακίνηση υγρών καυσίμων, με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 99, λαμβάνεται δείγμα εις διπλούν από την ποσότητα που παραδίδεται κάθε φορά και τοποθετείται σε δοχείο ανάλογης χωρητικότητας (από λευκοσίδηρο ή από άλλο υλικό κατάλληλο για τη συγκεκριμένη χρήση σύμφωνα με τα ισχύοντα εναρμονισμένα πρότυπα), σφραγίζεται με σφραγίδες των ενδιαφερομένων μερών κατά τρόπο που να διασφαλίζεται απόλυτα το περιεχόμενό του και φυλάσσεται από τους συναλλισσόμενους μέχρι να εξαντληθεί η ποσότητα καυσίμου από το οποίο έχει ληφθεί.

2. Το σχηματιζόμενο δείγμα πρέπει να έχει τις παρακάτω ενδείξεις :

A. Τα στοιχεία των συναλλισσομένων

B. Το είδος καυσίμου

Γ. Την ποσότητα του καυσίμου

Δ. Τον αριθμό του τιμολογίου πώλησης του καυσίμου εφόσον έχει εκδοθεί τέτοιο, διαφορετικά τον αριθμό του δελτίου αποστολής του καυσίμου

E. Την ημερομηνία δειγματοληψίας

ΣΤ. Την ονομασία ή τον τίτλο της επιχείρησης στην οποία ανήκει το βυτιοφόρο μεταφοράς του καυσίμου

Z. Τον αριθμό κυκλοφορίας του βυτιοφόρου και το όνομα του οδηγού

H. Τον αριθμό της σφραγίδας του διαμερίσματος του βυτιοφόρου

Θ. Κάθε άλλη ένδειξη που οι ενδιαφερόμενοι κρίνουν σκόπιμο να προσθέσουν

3. Στα παραστατικά στοιχεία διακίνησης του καυσίμου (δελτίο αποστολής ή τιμολόγιο) πρέπει να αναγράφονται:

A. Οι αριθμοί των παραδιδόμενων σφραγίδων για τη σφράγιση των δειγμάτων βυτιοφόρου.

B. Ο αριθμός λειτουργίας πρατηρίου ή του μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης

Γ. Η πυκνότητα του παραδιδόμενου καυσίμου.

Η παράδοση των δειγμάτων πιστοποιείται ενυπογράφως επί του παραστατικού στοιχείου και από τα δύο μέρη.

4. Στους παραβάτες επιβάλλονται πρόστιμα ως κάτωθι: A. Για παράβαση της παραγράφου 1, πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000€) ανά είδος καυσίμου.

B. Για παράβαση της παραγράφου 2, χίλια ευρώ (1.000€) ανά σχηματιζόμενο δείγμα για μη ύπαρξη ενδείξεων δείγματος και επτακόσια ευρώ (€700) ανά σχηματιζόμενο δείγμα για ελλειπείς ενδείξεις δείγματος.

Γ. Για έλλειψη στοιχείων από τα παραστατικά στοιχεία πώλησης, χίλια ευρώ (1.000€) ανά παραστατικό στοιχείο.

Άρθρο 102**Έλεγχος ποιότητας καυσίμου**

1. Κατά τις δειγματοληψίες που διενεργούν οι Ελεγκτικές Αρχές σε υγρά καύσιμα στους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας, ο ελεγχόμενος πρέπει να παραδίδει στην Αρχή που διενεργεί τη δειγματοληψία το δείγμα που σχηματίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 99 και αντιστοιχεί στην ποσότητα του καυσίμου που δειγματίζεται.

2. Η Αρχή που διεξάγει την δειγματοληψία αναρτά στο δείγμα που της παραδόθηκε από το πρατήριο πινακίδα με την ένδειξη «Δείγμα καυσίμου άρθρου 99 ΔΙΕΠΠΥ αντίστοιχο προς τον αριθμό... δείγμα...» (αναγράφεται ο αριθμός του δείγματος και το είδος του καυσίμου που δειγματίστηκε από την Αρχή).

3. Το δείγμα αυτό διαβιβάζεται στο Γενικό Χημείο του Κράτους μαζί με το δείγμα καυσίμου που λαμβάνεται από την Ελεγκτική Αρχή και προς το οποίο αντιστοιχεί και θα εξετάζεται παράλληλα με το δείγμα που προορίζεται για την κατά έφεση εξέταση.

4. Σε περίπτωση που οι υπόχρεοι δεν παραδίδουν στην Αρχή τα δείγματα της παραγράφου 1, αυτό σημειώνεται ειδικά στο Πρωτόκολλο Δειγματοληψίας.

5. Στους παραβάτες της παραγράφου 1 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο πέντε χιλιάδων (5.000€) ευρώ.

Άρθρο 103

Τρόπος δειγματοληψίας υγρών καυσίμων

1. Κατά τις δειγματοληψίες που διενεργούν οι αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (κοινή υπουργική απόφαση 54/2015 (ΦΕΚ 462/Β/2015) όπως ισχύει), λαμβάνεται δείγμα εις διπλούν, ένα για την Α' εξέταση και ένα για τη Β' εξέταση, καθώς επίσης παραλαμβάνεται το δείγμα του άρθρου 99, τα οποία αποστέλλονται μετά των σχετικών πρωτοκόλλων στην αρμόδια Χημική Υπηρεσία.

2. Ο τύπος (π.χ. πλαστική, μεταλλική κ.τ.λ.) το χρώμα και οι αριθμοί των σφραγίδων των δειγμάτων καθώς και ο αριθμός της σφραγίδας του δείγματος του άρθρου 99, σημειώνονται στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας. Αντίγραφο του πρωτοκόλλου δειγματοληψίας, στο οποίο πρέπει να αναγράφονται τα παραπάνω στοιχεία, δίδεται στον κάτοχο του δείγματος.

3. Κατά τις δειγματοληψίες των υγρών καυσίμων ο κά-

τοχος του δείγματος θα δηλώνει εγγράφως στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας αν επιθυμεί ή όχι την κατ'έφεση εξέταση του δεύτερου δείγματος, σε καταφατική δε περίπτωση να αναγράφει το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και το τηλέφωνο ή το fax του ιδιώτη χημικού, που επιθυμεί να παρίσταται κατά την επανεξέταση ή ότι δεν επιθυμεί την παρουσία ιδιώτη χημικού.

4. Οι προμηθεύτριες εταιρείες, οι κάτοχοι άδειας λιανικής εμπορίας και οι μεταφορείς υγρών καυσίμων μπορούν, εφόσον το επιθυμούν, να αναγράφουν στα συνοδεύοντα τα καύσιμα παραστατικά ότι σε περίπτωση μη κανονικού δείγματος, επιθυμούν την κατ'έφεση εξέταση του εν λόγω δείγματος παρουσία ή μη ιδιώτη χημικού εκπροσώπου τους, του οποίου θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφουν το ονοματεπώ-



νυμο, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου ή fax. Επίσης πρέπει να δηλώνουν αν επιθυμούν στην κατ'έφεση εξέταση να εξετάζεται και το αντίστοιχο δεύτερο δείγμα του άρθρου 99.

5. Οι δειγματίζουσες Αρχές θα παραδίδουν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών το αργότερο τα λαμβανόμενα υπό αυτών δείγματα στις πλησιέστερες Χημικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4177/2013.

6. Αν από την εξέταση προκύψει ότι το δείγμα είναι κανονικό, κοινοποιούνται αμέσως από τη Χημική Υπηρεσία τα αποτελέσματα στη Δειγματίσασα Αρχή. Αν το δείγμα είναι μη κανονικό ειδοποιούνται αμέσως από τη Χημική Υπηρεσία οι ιδιώτες χημικοί των ενδιαφερομένων, ήτοι: του κατόχου άδειας λιανικής εμπορίας, του μεταφορέως και της Εταιρείας, προκειμένου να ορίζεται ημερομηνία επανεξέτασης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και προβαίνει η Χημική Υπηρεσία παρουσία τους στην αποσφράγιση και την κατ'έφεση εξέταση του δεύτερου δείγματος, καθώς και του δείγματος του άρθρου 99.

Αν στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας ή στα συνοδύοντα τα καύσιμα παραστατικά ζητείται έφεση χωρίς να ορίζεται ιδιώτης χημικός, η επανεξέταση γίνεται αμέσως χωρίς να παρίστανται ιδιώτες χημικοί, ενώ αν οι ενδιαφερόμενοι δηλώνουν ρητά, ότι δεν επιθυμούν την κατ'έφεση εξέταση ή αν στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας ή στα συνοδύοντα τα καύσιμα παραστατικά δεν γίνεται κανένας λόγος εκ μέρους των ενδιαφερομένων για επανεξέταση, η Χημική Υπηρεσία προβαίνει αυτεπαγγέλτως, στην επανεξέταση του Β' δείγματος και του δείγματος του άρθρου 99.

7. Για τη διαπίστωση της τυχόν νοθείας του πετρελαίου κινήσεως με πετρέλαιο θερμάνσεως ή και πε-

τρέλαιο ναυτιλίας, ή νοθείας βενζίνης υψηλού αριθμού οκτανίων με άλλη χαμηλότερου αριθμού οκτανίων, όταν υπάρχει σοβαρή υπόνοια ότι το καύσιμο είναι νοθευμένο, ακολουθείται από τα ελεγκτικά ή άλλα αρμόδια όργανα η εξής διαδικασία:

A. Λαμβάνεται δείγμα εις απλούν, το οποίο εξετάζεται επί τόπου για τη συμφωνία των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του πετρελαίου κίνησης του δείγματος με αυτά που ορίζονται στις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις Α.Χ.Σ.

B. Στην περίπτωση θετικής ενδείξεως νοθείας, η δεξαμενή στην οποία ευρίσκεται το προϊόν σφραγίζεται - ώστε να εξασφαλιστεί η μη διάθεσή του στην κατανάλωση και η επίμαχη ποσότητα δεσμεύεται. Πριν τη σφράγιση, λαμβάνεται δείγμα εις διπλούν από την δεσμευθείσα ποσότητα καυσίμου σύμφωνα με την ανωτέρω α' περίπτωση και διαβιβάζεται άμεσα, ταυτόχρονα με το δείγμα του άρθρου 99, εφόσον η δειγματοληψία πραγματοποιείται σε κάτοχο άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων, στο Γενικό Χημείο του Κράτους, προς εξέταση με την παρατήρηση στο πρωτόκολλο δειγματοληψίας για την κατεπίγουσα εξέτασή του.

Το καύσιμο, εφόσον βρεθεί νοθευμένο, ύστερα από την εξέταση που πραγματοποιείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Γενικού Χημείου του Κράτους, προωθείται, με μέριμνα και δαπάνη του κυρίου του προϊόντος υπό τον έλεγχο των αρμόδιων Αρχών, για επανεπεξεργασία στο Διυλιστήριο ή για καταστροφή ως επικίνδυνο απόβλητο.

Πηγή: Αριθμ. 91354/17 (ΦΕΚ 2983 Β/30-08-2017) : Κωδικοποίηση Κανόνων Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών (Κανόνες Δι.Ε.Π.Π.Υ.).

ΑΓΓΕΛΙΑ



Πωλείται βυτίο με άδεια μεταφοράς βενζίνης (αποσπώμενο καζάνι)

**Επικοινωνία: Μισιλιδης Ηλίας
6944.777.563 / 23740.911.74
Άφυτος Χαλκιδική**

υποβοηθητικά υγραεριοκίνησης



auto clean & care

2^ο χλμ. ΝΑΟΥΣΑΣ - Σ.Σ. ΝΑΟΥΣΑΣ • 592 00 ΝΑΟΥΣΑ - ΗΜΑΘΙΑΣ • ΤΗΛ: 2332 026446 / 025047, FAX: 2332 028249 • e-mail: info@voulis.com

www.voulis.com

“Πώς μπορώ να επιτύχω ακόμη περισσότερα
κέρδη για την επιχείρησή μου;”



Ανακαλύψτε τις νέες διαστάσεις
στο πλύσιμο των αυτοκινήτων

Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ & ΥΙΟΙ Α.Ε.

Πώργος Ζερβός (Δ/ντής Πωλήσεων) Κιν. 6946 904590

Κεντρικό: Μεσολογγίου 100, 18546 Πειραιάς

Τηλ. 210 4082794-6, 210 4632822-3 Fax: 210 4632829

www.washtecart.gr sales@washtecart.gr

 **WashTec**
California Kleindienst Made in Germany